

Intervento	Costo	Finanz. di LO	Finanz. Statali	Fondi FAS	Finanz. Regionali	Finanz. Enti Locali	Finanz. Unione Europea	Finanz. Privati	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Azioni di politica	Regioni	Classificazione
Nuova linea AV/AC VE-TS (tratta Ronchi-Trieste)	1.745,80		48,00						48,00	1.697,80	Progetto Preliminare		Friuli-Venezia Giulia	Core network
Nuova linea AV/AC VE-TS (VE Mestre-Marco Polo)	772,00	7,50					5,50		13,00	759,00	Progetto Preliminare		Veneto	Core network
Nuova linea AV/AC VE-TS (Marco Polo-Portogruaro)	2.683,30								-	2.683,30	Progetto Preliminare		Veneto	Core network
Nuova linea AV/AC VE-TS (Portogruaro-Ronchi dei L)	2.246,00								-	2.246,00	Progetto Preliminare		Friuli-Venezia Giulia, Veneto	Core network
Raddoppio Berceto - Chiesaccia e Parma - Fornovo	2.304,00	241,20	53,04						294,24	2.009,76	Progetto Definitivo		Emilia Romagna, Toscana	indifferibili
Tratta Fiumetorto - Cefalù - Castelbuono	960								-	960,00	Progetto Preliminare		Sicilia	Core network
Tratta Patti - Castelbuono	3905								-	3.905,00	Progetto Preliminare		Sicilia	Core network
Tratta Patti - Messina	712								-	712,00	Progetto Preliminare		Sicilia	Core network
Itinerario Napoli-Bari:Raddoppio Apice-Orsara	2.676,00	-	10,00						10,00	2.666,00	Progetto Preliminare		Campania, Puglia	Core Network, PNS
Itinerario Napoli Bari: Radd. Frasso T. - Vitulano	986,00	-	171,25						171,25	814,75	Progetto Preliminare		Campania	Core Network, PNS
Potenziamenti tecnologici veloci dorsale tirrenica	420,00		420,00						420,00	-	Progetto Preliminare		Basilicata, calabria, campania	Core Network, PNS
Totale assi ferroviari	27.287,10	248,70	942,32	-	-	-	5,50	-	1.196,52	26.090,58				
Adeguamento funzionale e accesso ai nodi logistici														

Intervento	Costo	Finanz. di LO	Finanz. Statali	Fondi FAS	Finanz. Regionali	Finanz. Enti Locali	Finanz. Unione Europea	Finanz. Privati	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Azioni di politica	Regioni	Classificazione
Nodo metropolitano di Roma														
Tangenziale Appia 2° str. svincolo del Ginestreto	93,00								-	93,00	Progetto Preliminare		Lazio	Senza attribuz.
Tangenziale Appia 3° str. svincolo del Ginestreto	152,00								-	152,00	Progetto Preliminare		Lazio	Senza attribuz.
Realizzazione Gronda Mercati di Roma	1.392,00		23,00						23,00	1.369,00	Progetto Preliminare		Lazio	Core network
Totale Nodo di Roma	1.637,00	-	23,00	-	-	-	-	-	23,00	1.614,00				
Nodo metropolitano di Napoli														
Bretella tra la linea Cumana e Circumflegrea	390,70			121,17					121,17	269,53	Attesa Progetto Esecutivo		Campania	Core Network, PNS
Metropolitana di Napoli linea 6 lotto 2	601,62	94,66	71,26		37,45	245,51	150,00		598,88	2,74	In Realizzazione		Campania	Core network
Metropolitana di Napoli Linea 6 lotto 2 compl.to	141,47		141,47						141,47	-	Progetto Definitivo		Campania	Core network
Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale	1.031,00		64,71		162,71	18,01			245,43	785,58	Progetto Definitivo		Campania	Core Network, PNS
Totale Nodo di Napoli	2.164,79	94,66	277,44	121,17	200,16	263,52	150,00	-	1.106,95	1.057,85				
Nodo metropolitano di Catania														
Ferrovia Circumflegrea raddoppio Pianura Pisani	41,31								-	41,31	Progetto Preliminare		Campania	Core network
Circumetnea Catania: tratta Borgo Nesima	87,79		87,79						87,79	-	In Realizzazione		Sicilia	Senza attribuz.
Circumetnea Catania Galatea Giovanni XXIII	27,82		27,50						27,50	0,32	Collaudo		Sicilia	Senza attribuz.

Intervento	Costo	Finanz. di LO	Finanz. Statali	Fondi FAS	Finanz. Regionali	Finanz. Enti Locali	Finanz. Unione Europea	Finanz. Privati	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Azioni di politica	Regioni	Classificazione
Circumetnea di Catania: Giovanni XXIII- Stesicoro	36,15		36,15						36,15	-	In Realizzazione		Sicilia	Senza attribuz.
Circumetnea Catania tratta Stesicoro Aeroporto	425,00	90,00							90,00	335,00	Attesa Progetto Esecutivo		Sicilia	Confermato
Nodo di Catania interrimento stazione centrale	580,00	12,98							12,98	567,02	Progetto Definitivo		Sicilia	Confermato
Totale Nodo di Catania	1.198,07	102,98	151,44	-	-	-	-	-	254,42	943,65				
Nodo metropolitano di Cagliari														
Asse mediano di scorrimento di Cagliari	30,99	-							-	30,99	Progetto Preliminare		Sardegna	Senza attribuz.
Connessione tra l'Asse mediano e via San Paolo	45,00				45,00				45,00	-	Progetto Preliminare		Sardegna	PNS
Percorso sotterraneo area metropolitana Cagliari	125,00	-							-	125,00	Progetto Definitivo		Sardegna	Senza attribuz.
Coll. ferr. tra il capoluogo e l'aeroporto Elmas	8,64						4,24		4,24	4,40	Progetto Preliminare		Sardegna	Senza attribuz.
Totale Nodo di Cagliari	209,63	-	-	-	45,00	-	4,24	-	49,24	160,39				
Totale riqualificazione urbana	5.209,49	197,64	451,88	121,17	245,16	263,52	154,24	-	1.433,61	3.775,89				
Valichi														
Sempione: Raddoppio Vignale Oleggio Arona	535,00								-	535,00	Progetto Preliminare		Piemonte	Senza attribuz.
Sempione - studio raddoppio Laveno-Luino	1.270,00								-	1.270,00	Progetto Preliminare		Lombardia	Senza attribuz.
Studio nuovo valico del Sempione	1.200,00								-	1.200,00	Progetto Preliminare		Lombardia	Senza attribuz.

Intervento	Costo	Finanz. di LO	Finanz. Statali	Fondi FAS	Finanz. Regionali	Finanz. Enti Locali	Finanz. Unione Europea	Finanz. Privati	Totale disponibilità	Totale fabbisogno	Stato Intervento	Azioni di politica	Regioni	Classificazione
Quadruplicamento Fortezza Verona L 1	1.574,80		16,70				17,30		34,00	1.540,80	Progetto Definitivo		Trentino Alto Adige	Senza attribuz.
Quadr. Fortezza Verona Sub lotto 1 (fluidificaz.)	43,60		1,20						1,20	42,40	Progetto Definitivo		Trentino Alto Adige	Senza attribuz.
Quadruplicamento Fortezza Verona L 2	794,01		8,28				9,78		18,06	775,95	Progetto Preliminare		Trentino Alto Adige	Senza attribuz.
Quadruplicamento Fortezza-Verona L 3	1.555,00		14,30				26,21		40,51	1.514,49	Progetto Preliminare		Trentino Alto Adige, Veneto	Senza attribuz.
Quadruplicamento linea Chiasso - Monza	1.412,00		4,00						4,00	1.408,00	Progetto Preliminare		Lombardia	Core network
Totale valichi	8.384,41	-	44,48	-	-	-	53,29	-	97,77	8.286,64				
Totale allegato 2	57.099,89	617,46	1.867,60	211,17	260,16	263,52	346,90	1.871,19	5.438,00	51.661,90				

- Il totale delle disponibilità è al lordo dei risparmi da gara.

PAGINA BIANCA

Il Programma Nazionale di Riforma (PNR)

Sempre nella logica con cui si è dato vita alla due diligence, una menzione a parte merita il Programma nazionale di Riforma sul “corpo” degli investimenti in infrastrutture pubbliche di cui l'Allegato Infrastrutture e la Legge Obiettivo è parte integrante.

Infatti con la Raccomandazione del Consiglio della Unione Europea sul programma nazionale di riforma 2012 dell'Italia la Commissione ha concluso che l'Italia mostra squilibri macroeconomici, seppure non eccessivi. In particolare, “anche se il livello del debito pubblico è già sotto stretto controllo nell'ambito del patto di stabilità e crescita, gli sviluppi macroeconomici in materia di andamento delle esportazioni meritano un'attenzione particolare, al fine di ridurre il rischio di effetti negativi per l'economia”.

Tra le raccomandazioni, sono indicate, un insieme di misure: tra queste quelle già adottate in materia di liberalizzazione e semplificazione nel settore dei servizi, la necessità di proseguire gli sforzi al fine di migliorare l'accesso al mercato nelle industrie di rete, nonché la necessità di incrementare la capacità e le interconnessioni infrastrutturali.

La tabella che segue, che rappresenta necessariamente il divenire ad oggi degli impatti del Programma Infrastrutture Strategiche, indica gli obiettivi da perseguire e le misure infrastrutturali adottate a partire dal 2010, cioè dalla legge 39/2011, in materia di programma di riforma. In rosso sono indicate le attività che a partire dal dicembre 2011 sono state adottate per il conseguimento e la continuità degli investimenti nel settore infrastrutturale avvenute anche per il tramite del Programma Infrastrutture Strategiche.

PAGINA BIANCA

Allegato Piano Nazionale di Riforma

DESCRIZIONE MISURA	riferimenti normativi *	Amn. competente	PIANO/PROGRAMMA/OPERA	TOT FONTI DI FINANZIAMENTO	EVENTUALI INFORMAZIONI AGGIUNTIVE
Scopo del Piano di Azione è quello di rilanciare i programmi cofinanziati dai fondi strutturali 2007-2013 in grave ritardo e di concentrare le risorse su quattro priorità: Istruzione, Agenda digitale, Occupazione, Ferrovie e altri interventi. Le regioni interessate dal Piano sono: Calabria, Campania, Puglia, Sicilia, Basilicata, Sardegna, Molise e Abruzzo. D.L. 138/2011: dal 2011 la spesa in termini di competenza e di cassa effettuata annualmente da ciascuna delle Regioni ob.l a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione puo' eccedere i limiti di cui all'art. 1, c. 126 -127,L. 220/210, nel rispetto dei limiti finanziari fissati con decreto MEF. L. 183/2011: il Fondo di rotazione per le politiche comunitarie è autorizzato ad anticipare la quota di saldo del contributo comunitario e di quello statale corrispondente per consentire il completo utilizzo delle risorse assegnate dall'Unione europea a titolo di cofinanziamento di interventi nei settori dell'agricoltura e della pesca.	Piano di Azione e relativi documenti attuativi; Art. 5bis, D.L.138/2011 (L. 148/2011); art. 23 L. 183/2011; Delibere CIPE 1/2011, 62/2011 e deliberazione seduta del 23 marzo 2012 per risorse MiBAC.	Dipartimento di Sviluppo e Coesione / MISE /MIT	Sicily: asse Catania - Palermo	€ -	delibera CIPE 62/2011 - Available resources: 2.057 mln €
			Napoli - Bari railway axis	€ 790,00	Delibera CIPE n.62/2011
			Ferrovia Circumetnea	€ 100,00	Delibera CIPE n.62/2011
			Salerno-Reggio Calabria railway axis	€ 200,00	Delibera CIPE n.62/2011
			Bari node upgrading	€ 18,00	Delibera CIPE n.62/2011
			Olbia Sassari	€ 980,00	Delibera CIPE n.62/2012
			TOT	€ 2.088,00	

DESCRIZIONE MISURA	riferimenti normativi *	Amm. competente	PIANO/PROGRAMMA/OPERA	TOT FONTI DI FINANZIAMENTO	EVENTUALI INFORMAZIONI AGGIUNTIVE
Istituita presso il MIT l'agenzia per le infrastrutture stradali e autostradali con compiti di proposta di programmazione relativa alla costruzione di nuove strade in concessione o in affidamento diretto ad ANAS SpA con effetti nulli sulla finanza pubblica, selezione dei concessionari autostradali e relativa aggiudicazione, vigilanza e controllo. E' istituita l'Autorità di regolazione dei trasporti (incluso il servizio taxi) e dell'accesso alle relative infrastrutture e ai servizi accessori.	Art. 36, D.L. 98/2011 (cvt L. 111/2011); Art. 37 D.L. 201/2011 (L. 212/2011) così come modificato dall'Art. 36 D.L. 1/2012 (L. 27/2012); Artt. 37-38, D.L. 1/2012 (L. 27/2012)	MIT		€ -	Impatto sul bilancio pubblico: senza oneri aggiuntivi.
Recenti semplificazioni sono state introdotte nel 2012: possibilità per i Comuni di ridurre l'aliquota IMU fino al 3,8 per mille per i fabbricati costruiti e destinati dall'impresa costruttrice alla vendita; assoggettamento a IVA delle operazioni relative al social housing; possibilità di adottare una contabilità separata per le operazioni relative alla cessione di immobili abitativi in esenzione; semplificazione nelle procedure di approvazione del 'Piano nazionale di edilizia abitativa'.	1. Cfr. misura n. 56 del PNR 2011. 2. Artt. 56-58 D.L. 1/2012 (L. 27/2012)	Ministero dello Sviluppo Economico /MIT		€ -	Impatto sul bilancio pubblico: senza oneri aggiuntivi. Implementazione in corso
1. PP24 'Genova-Milano-Rotterdam': 1.819 mln di cui 7,6 mln risorse TEN-T e 220 mln assegnati precedentemente al 2001, 500 Fas Infrastrutture e 1100 art 32 comma 1 legge 111/20112. PP6 'Torino-Lione': 2.552,39 mln di cui 459,99 mln risorse TEN-T e 143 Tunnel geognostico de la "Maddalena" di cui 12 Fondo FAS infrastrutture, 65 UE, 38,75 RFI e 26,75 Francia; Opere compensative per Torino Lione in attuazione accordi italo francesi 20mln art 32 comma 1 legge 111/20113. Collegamento Trieste-Divaca: 46 mln risorse TEN-T4. Galleria Brennero: 737,79 mln di cui 451,79 mln risorse TEN-T	L. 443/2001 (Legge Obiettivo) Artt. 21 e 25, D.L. 185/2008 (L. 2/2009) Art. 32 c.1, D.L. 98/2011 (L. 111/2011) Artt. 19 e 33, D.L. 98/2011 (L. 183/2011) Delibere CIPE del 06/12/2011, n.101/2009, n.84/2010, n.81/2009, 71/2009, 89/2004, 86/2010 6/2012; 23/2012	MIT	PP24 "Genova - Rotterdam" financing of the 2° lot of the base-tunnel Terzo Valico dei Giovi and authorization of the construction phase.	€ 1.100,00	delibera CIPE 6/12/2011; Art. 32 Law n. 111/2011, comma 1 The assignment of € 1,1 bln covers, together with the 1st lot and the previous financing for this project, approximately 30% (€1,82 bln) of the total cost of the new HS railway line Milano-Genova (€6,2 bln). CIPE has authorized the commencement of the working phase.
			PP24 "Genova - Rotterdam" financing of the 1° lot of the base-tunnel Terzo Valico dei Giovi (500	€ 500,00	delibera CIPE 101/2009 Art 21 Law n.2/2009 for 500 e use of own resource for 200 delibera cipe 84/2010 gives

DESCRIZIONE MISURA	riferimenti normativi *	Amm. competente	PIANO/PROGRAMMA/OPERA	TOT FONTI DI FINANZIAMENTO	EVENTUALI INFORMAZIONI AGGIUNTIVE
			MIE) and previous financing (220MIE)		authorization for constructive lots L'importo assegnato anticipatamente al 2001 di 220 mln € non viene incluso in questa analisi.
			PP24 "Genova - Rotterdam" TEN-T financing "Tortona - Voghera" section	€ 2,55	Project n. 2009-IT-91404-S - Decision C(2010)4320
			PP24 "Genova - Rotterdam" TEN-T financing "Voltri - Brignole" section	€ 5,05	Project n. 2007-IT-24010-S - Decision C(2008)7732
			HS railway section Treviglio – Brescia (PP6 "Torino - Lione"): financing of 2° lot of the and opening of the works.	€ 919,50	delibera CIPE 6/12/2011 Art. 32 Law n. 111/2011, comma 1 The assignment of € 919,5 bln covers all the cost of the project
			HS railway section Treviglio – Brescia (PP6 "Torino - Lione"): financing of 1° lot of the and opening of the works.	€ 1.124,90	delibera CIPE 81/2009 e delibera CIPE 6/12/2011 art 21, 25 law 2/2009, art 33 comma 3 law 183/2011 (the total assignment is equal to € 1.130,95 bln, including TEN-T financing).
			HS railway section Treviglio – Brescia (PP6 "Torino - Lione"): TEN-T financing	€ 6,05	Project n. 2008-IT-91403-S - Decision C(2009)4631
			Torino-Lione (PP6) cross-border section (comprensivo opere di compensazione)	€ 163,00	In 2011, the new agreement between Italy and France has been signed, providing a new governance of the project, defying the role of the public project promoter and the related contract monitoring commission, providing a new key of ripartition of the cost of the 1st phase works on the cross-border section
			Torino-Lione (PP6)cross-border section: TEN-T financing	€ 437,20	Project n. 2007-EU-06010-P - Decision C(2008)7733 Importo ncluso seppur assegnato prima del 2009, in quanto ripartito fino al 2013.
			Torino-Lione (PP6) nodo di Torino : TEN-T financing (vedi punto Nodo di Torino)	€ 146,00	Project n. 2007-IT-06047-E - Decision C(2009)8111
			Trieste - Divaca (PP6) sezione	€ 24,00	Project n. 2007-IT-06020-S - Decision

DESCRIZIONE MISURA	riferimenti normativi *	Amm. competente	PIANO/PROGRAMMA/OPERA	TOT FONTI DI FINANZIAMENTO	EVENTUALI INFORMAZIONI AGGIUNTIVE
			Ronchi sud - Trieste: TEN-T financing		C(2008)7731
			Trieste - Divaca (PP6) : TEN-T financing	€ 22,00	Project n. 2007-IT-06030-S - Decision C(2008)7728
			Galleria Brennero: (studies)	€ 85,00	delibera CIPE 71/2009 - CDP RFI
			Galleria Brennero: (studies)	€ 45,00	delibera CIPE 71/2009; 89/2004 - Legge Obiettivo - More than 20 km of galleries already excavated (13 km Italy; 7 km Austria). Italy has completed the two geognostic explorative tunnels (Mules and Aica-Mules).
			Galleria Brennero: financing of 1° lot of works	€ 140,00	delibera CIPE 71/2009 CDP RFI (national infrastructure manager)
			Galleria Brennero: financing of 2° lot of works	€ 16,00	delibera CIPE 71/2009 CDP RFI
			Galleria Brennero (works): TEN-T financing	€ 296,30	Project n. 2007-EU-01180-P - Decision C(2008)7723
			Galleria Brennero (studies): TEN-T financing	€ 96,68	Project n. 2007-EU-01190-S - Decision C(2008)7721
			Galleria Brennero (studies): TEN-T financing	€ -	L'importo di 33.30 mln relativo al TEN-T Multiannual Indicative Programme 2001-2006 non viene incluso nell'analisi in quanto relativo ad un orizzonte temporale antecedente al 2009
			Brennero Southern access: TEN-T financing	€ 58,81	Project n. 2007-IT-01030-M - Decision C(2008)7726
			TOT	€ 5.188,04	

DESCRIZIONE MISURA	referimenti normativi *	Amm. competente	PIANO/PROGRAMMA/OPERA	TOT FONTI DI FINANZIAMENTO	EVENTUALI INFORMAZIONI AGGIUNTIVE
Documento di strategia per la programmazione delle risorse comunitarie e nazionali (2007-2013) destinate dalla politica di coesione verso le Regioni del Mezzogiorno e quelle del Centro-Nord e attivate mediante lo strumento dei Programmi Operativi nazionali e regionali. Il Piano di Azione Coesione del 15 dicembre 2011 ha operato la riprogrammazione dei Fondi Strutturali per 3,7 miliardi su quattro priorità: istruzione; occupazione; agenda digitale; mobilità ferroviaria (cfr. misure n. 36 e 132).	Regolamenti CE 1083/2006; 1080/2006, 1828/2006; 1081/2006, come modificati da successivi regolamenti;	Dipartimento di Sviluppo e Coesione / MISE /MIT			Le risorse comunitarie e nazionali ammontano per la programmazione dei FS nel periodo 2007-2013 complessivamente a 59,4 mld di cui per infrastrutture e trasporti (non priorità EU) 6,8 mld.
Attuazione alla direttiva comunitaria 2009/12/CE in materia di determinazione e riscossione dei diritti aeroportuali. Principio di non discriminazione e di trasparenza. Istituita l'Autorità nazionale di vigilanza con compiti di regolazione economica nonché di vigilanza mediante l'approvazione dei sistemi di tariffazione e dell'ammontare dei diritti. Nelle more dell'istituzione dell'Autorità, le funzioni sono svolte dall'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) ed in particolare dalla 'Direzione diritti aeroportuali'. Sono designate le reti aeroportuali sul territorio italiano.	Titolo III, Capo II D.L. 1/2012 (L. 27/2012)	MIT			Impatto sul bilancio pubblico: senza oneri aggiuntivi.

DESCRIZIONE MISURA	riferimenti normativi *	Amm. competente	PIANO/PROGRAMMA/OPERA	TOT FONTI DI FINANZIAMENTO	EVENTUALI INFORMAZIONI AGGIUNTIVE
Per tutte le opere infrastrutturali, realizzate in partenariato pubblico-privato, si potrà applicare l'attuale disciplina di defiscalizzazione, a parziale o totale copertura del contributo pubblico a fondo perduto.	Art. 2, D.L. 83/2012	Ministero dello Sviluppo Economico / MIT	Tax exemption on large motorway projects has been introduced by Art. 18 Law n. 183/2011. This provision is aimed at reducing public funding in PPP projects. With the so called "Decreto salva Italia" this rule has been extended to urban railway lines and missing links connecting ports which belong to the "Core TEN-T Network". A preliminary pipeline of PPP projects has been identified with an overall cost of € 21 billion, € 7 billion of which coming from public funding. Tax exemption could represent 25% of the value of the presently identified PPP projects envelope. Furthermore, within public concession schemes, the property of public owned real estates can be transferred from contracting bodies to private concessionaires against part of the price to be borne by the public administration.	€ -	Impatto sul bilancio pubblico: senza oneri aggiuntivi.

DESCRIZIONE MISURA	riferimenti normativi *	Amm. competente	PIANO/PROGRAMMA/OPERA	TOT FONTI DI FINANZIAMENTO	EVENTUALI INFORMAZIONI AGGIUNTIVE
Per il solo anno 2012, puo' essere disposto, ad integrazione delle risorse rivenienti dalla revoca dei finanziamenti, l'utilizzo delle risorse del Fondo per le infrastrutture portuali. Promozione realizzazione infrastrutture di collegamento tra porti e aree retroportuali Le Autorità Portuali potranno trattenere l'1% di IVA e accise prodotte sul loro territorio nel limite massimo di 70 milioni euro annui per il potenziamento delle infrastrutture portuali.	Art. 21, L. 183/2011 Art. 46 Law n. 201/2011 Art. 14, D.L. 83/2012	MIT	Port authorities are encouraged to develop their logistic facilities through agreements with regional authorities and the railway infrastructure managers, having regards to the TEN-T Core Corridors.	€ -	Impatto sul bilancio pubblico: senza oneri aggiuntivi.
Disposizione volta ad accelerare le spese che le amministrazioni titolari dei programmi comunitari sono tenute ad effettuare e certificare alla Commissione europea entro il 31 dicembre di ogni anno per non incorrere nel disimpegno automatico delle risorse comunitarie, agevolando il raggiungimento degli obiettivi di spesa previsti dai programmi regionali cofinanziati dall'UE per il periodo 2007/2013 e garantendo un significativo miglioramento delle capacità di tiraggio dei fondi strutturali. Si prevede l'esclusione dal computo delle spese finali sostenute dalle Regioni a valere sulle risorse regionali, nonchè su quelle statali loro trasferite dal Fondo di rotazione per l'attuazione delle politiche comunitarie di cui all'art. 5 della L. 183/1987.	Art. 3 D.L. 201/2011 (L. 214/2011)	Dipartimento di Sviluppo e Coesione / MISE /MIT			L'esclusione opera nei limiti di 1.000 mln per ciascuno degli anni 2012, 2013 e 2014. A tal fine istituito nel bilancio di previsione del MEF il 'Fondo di compensazione per gli interventi volti a favorire lo sviluppo' con una dotazione annua per il triennio 2012-2014 in termini di sola cassa, di 1.000 mln ripartita tra le singole regioni sulla base della chiave di riparto dei fondi strutturali 2007-2013

DESCRIZIONE MISURA	riferimenti normativi *	Amm. competente	PIANO/PROGRAMMA/OPERA	TOT FONTI DI FINANZIAMENTO	EVENTUALI INFORMAZIONI AGGIUNTIVE
Costruzione e completamento di nuovi edifici scolastici, da realizzare nel rispetto dei criteri di efficienza energetica e di riduzione delle emissioni inquinanti, favorendo il coinvolgimento di capitali pubblici e privati. Nell'ambito delle decisioni relative ai tagli al Piano delle opere prioritarie il CIPE ha confermato una parte delle risorse stanziare per interventi di messa in sicurezza degli edifici scolastici e per la costruzione di nuovi edifici.	Art. 33, c. 3 L.183/2011; Delibera CIPE 20 gennaio 2012	MIT	Edilizia pubblica Piccole e medie opere	€ 417,29	Delibere CIPE n.49/2009; 103/2009; 32/2010; 59/2009;48/2009; 89/2011;6/2012;34/2012
Risorse a valere sul Fondo di rotazione per la progettualità (di cui all'art. 1, c. 54-57 della L.549/1995 e successive modificazioni) sono disponibili prioritariamente per la progettazione di opere inserite nei piani triennali degli Enti Locali.	Art. 6ter , L. 148/2011	MIT/Regioni			Il fondo è della CDP S.p.A.
1. Viabilità accesso porto La Spezia 2. Allacci viari interporto di Fiumicino 3. Hub portuale di Civitavecchia 4. Napoli bypass-Pozzuoli Port connection 5. Porto di Manfredonia 6. Hub di Trieste 7. Infrastrutture portuali - Catania 8. Piastra portuale Taranto 9. Hub portuale di Ravenna 28/2012 Le autorità portuali possono costituire sistemi logistici che intervengono, attraverso atti d'intesa e di coordinamento con le Regioni, le Province e i Comuni interessati nonche' con i gestori delle infrastrutture ferroviarie.	Art. 32 c. 7 L. 111/2011,57/2012, 28/2012 Art. 33 c. 3 L.183/2011 Art. 46 D.L. 201/2011 (L. 214/2011) art 33 legge 183/2011 delibere Cipe 6/2012, 57/2012	MIT	Viabilità accesso porto La Spezia	€ 214,62	Delibera CIPE n.60/2008 DM 56/2012
			Allacci viari interporto di Fiumicino	€ 18,00	Delibera CIPE n.109/2006; DM 56/2012
			HUB portuale di Civitavecchia	€ 145,10	Delibera CIPE n.75/2006; 140/2007; DM 56/2012
			Napoli bypass - Pozzuoli Port connection	€ 80,00	Delibera CIPE n. 104/2009 6/2012
			Porto di Manfredonia	€ 30,00	Delibera CIPE n. 75/2006 DM 56/2012
			Hub di Trieste: piattaforma logistica	€ 32,00	Delibere CIPE n. 148/2005; 75/2006 DM 56/2012
			Infrastrutture portuali - Catania	€ 0,92	
			Piastra portuale Taranto	€ 33,60	Delibera CIPE n. 104/2010 6/2012
			Hub portuale di Ravenna	€ 60,00	delibera CIPE 28/2012
			TOT	€ 614,24	