

Azione di Piano	Classificazione	Intervento	Ente attuatore	Costo complessivo	Finanziamento ex 102/90	Altri finanziamenti	Erogato al 2007	Da erogare	Economie	Note
19	PR&S	Centri e nuclei di antica formazione - fondo di rotazione	Vari beneficiari	11.878.508,68	11.878.508,68		11.878.508,68	-		Ultimo rientro 2017 compresi gli interessi del fondo pari a € 671.251,32. Le risorse sono state reimpiegate per finanziare nuovi progetti della II V P
21	II VP	Ampliamento Istituto tecnico agrario di Sondrio	Provincia di Sondrio	900.000,00	826.000,00	4.000,00	-	826.000,00	-	
23-483	PR&S	Potenziamento acquedotto di Cepina a favore anche dei nuovi insediamenti degli abitanti della frazione distrutta di S. Antonio Morignone.	Provincia di Sondrio	619.748,00	619.748,00	-	495.798,84	123.949,16		- Lavori conclusi
23-483	PR&S	Concorso nella costruzione di acquedotto comprensoriale	Provincia di Sondrio	4.699.757,87	258.228,00	4.441.529,87	206.582,80	51.645,20		- I lavori di captazione finanziati con la 102/90 sono conclusi.
23 -CDP	PR&S	Depurazione e collettamento	Comune di Samolaco	1.446.079,32	1.446.079,32	-	1.411.734,36	34.344,96		- L'intervento necessita di integrazioni - Progetto esecutivo in corso di approvazione
23 -CDP	PR&S	Impianto di depurazione	Comune di San Giacomo Filippo	1.032.913,80	1.032.913,80	-	995.256,63	37.657,17		- Opera conclusa - Manca collaudo finale dell'opera
23 -CDP	PR&S	Depuratore consortile	Cons. imp.to dep.ne - Sondrio	1.244.661,13	1.244.661,13	-	1.165.058,60	79.602,53		- Ultimato - in corso contabilità finale
23 -CDP	PR&S	Casa di riposo città di Chiavenna	C.M. Valchiavenna	774.685,35	774.685,35	-	706.993,70	67.691,65		- Intervento in corso
25	PR&S	SNAM Metanodotto per la Valsassina, Alto Lario, Valchiavenna e Valtellina	SNAM	30.987.413,96	5.164.569,00	25.822.844,96	-	5.164.569,00		- In attesa della contabilità finale
25	PR&S	Metanizzazione Valchiavenna -cofinanziato con CDP	C.M. Valchiavenna	3.793.480,20	516.456,90	3.277.023,30	516.456,90	-		- L. 102 € 516.456,90 in conto capitale, già erogati alla provincia e CDP € 1032.913,80 per un tot € 1.549.370,7
25 - CDP	PR&S	Metanizzazione Valchiavenna	C.M. Valchiavenna	1.032.913,80	1.032.913,80	-	229.051,76	803.862,04		- La conclusione dei lavori è prevista per il dicembre 2008
25 - CDP	PR&S	Realizzazione rete di adduzione e distribuzione gas metano	C.M. Valtellina di Tirano	5.933.158,29	3.356.969,85	2.576.188,44		3.356.969,85		- Causa decreto taglia spese è stato perso il finanziamento della CDP
		TOTALE		2.510.992.648,02	327.485.761,53	2.183.506.886,49	197.279.165,58	129.205.208,57	1.001.387,39	

LEGENDA

Classificazione	Piano in cui è inserito il finanziamento dell'intervento
PR&S	Piano di Ricostruzione e sviluppo originale
I VP	I variazione di piano - DCR VIII/114/2006
II VP	II variazione di piano - DCR VIII/514/2008

3.4 APPROFONDIMENTI: SISTEMA STRADALE

In attuazione della legge 102/90, per migliorare le condizioni generali del sistema di mobilità vallivo ed intervallivo, il piano ha individuato interventi prioritari strettamente coordinati tra ANAS, Province, Comuni, Comunità Montane e Regione Lombardia.

Nella tabella 3.4.1 è indicato lo stanziamento aggiornato con la seconda variazione di Piano e la spesa ad oggi sostenuta.

Tab. 3.4.1 - Impegno finanziario e spesa sostenuta

Prov.	AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO L. 102/90 e L. 483/98	Stanziato iniziale	Stanziamento I VP DCR VIII/114/2006	Stanziamento II VP DCR VIII/514/2008	Erogato	Da erogare per concludere l'intervento al netto delle economie
BG	2 - Conv. ANAS - Valle Brembana	7.746.853,49	8.050.477,49	8.050.477,49	3.873.426,74	4.177.050,75
CO	2- Conv. ANAS - Regina int.1-4 (stanziamento ridotto dopo II VP)	6.300.774,17	6.300.774,17	4.300.774,17	606.836,86	3.693.937,31
CO	2- Conv. ANAS - Regina NUOVI interventi II VP		-	1.080.000,00	-	1.080.000,00
CO	2- Conv. ANAS - Regina int.5	25.822,84	25.822,84	25.822,84	25.822,84	
CO	2- Conv. ANAS - Regina int. 6	1.420.256,48	1.420.256,48	1.420.256,48	1.136.205,18	284.051,30
SO	2- Conv. ANAS - Castasegna (I, II e III conv.)	3.157.816,42	3.157.816,42	3.157.816,42	2.900.767,67	257.048,75
SO	2- Conv. ANAS - Generali S.S. 36-38 - tornanti di Gallivaggio	655.900,26	655.900,26	655.900,26	655.900,26	-
SO	2- Conv. FS - Sicurezza	8.263.310,39	8.263.310,39	8.263.310,39	4.340.177,86	3.923.132,53
SO	2- SISTEMA STRADALE Conv. ANAS - Generali S.S. 36-38 compreso 483/98 € 4.154.379 - integrati con le II VP	85.039.594,07	109.039.594,07	122.053.714,07	25.671.873,76	96.381.840,31
SO	2- SISTEMA STRADALE nuovo int. II VP		-	1.800.000,00	-	1.800.000,00
	2- SISTEMA STRADALE	112.610.328,12	136.913.952,12	150.808.072,12	39.211.011,16	111.597.060,96

STATO DI ATTUAZIONE

Dalla Tab. 3.4.1 si evince che l'intervento dell'ampliamento dei tornanti di Gallivaggio e il n. 5 della Regina sono conclusi, come già indicato nelle precedenti relazioni al Parlamento, mentre per gli altri interventi in corso si descrive nel seguito lo stato di avanzamento.

3.4.1 PROGETTAZIONE DI INTERVENTI GENERALI IN VALTELLINA S.S. 36-38

Nell'ambito del Piano "Valtellina" è stato previsto il potenziamento e la riqualificazione dell'intera viabilità della Valtellina e della Valchiavenna.

Con la d.g.r. n. 29969 del 15 luglio 1997 è stata approvata la Convenzione tra ANAS e la Regione Lombardia "per la progettazione di interventi generali in Valtellina", (stipulata il 14 ottobre 1997).

I progetti, suddivisi in sette lotti, sviluppati al livello di "definitivo per appalto integrato", sono stati conclusi e consegnati.

I progetti dei lotti 1, 4 e 7, ritenuti prioritari sono stati inviati nel 2005 al CIPE per l'approvazione.

Dopo la II variazione di Piano lo stanziamento complessivo per detti interventi è pari a € 122.053.714,07 e nella tabella 3.4.1.1 è riportata in dettaglio la spesa ad oggi sostenuta per la progettazione, distinta per i singoli lotti.

• Lotto 1- Variante di Morbegno e Lotto 4 - Variante di Tirano

Il 2 dicembre 2005 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo per appalto integrato del lotto1 individuando un primo stralcio "da Fuentes a Cosio a 4 corsie e da Cosio a sx Bitto a 2 corsie" del costo complessivo di € 279.951.000.

Con la Legge Finanziaria 2006 – art. 1, comma 78, punto g) – e successiva deliberazione n. 75 pubblicata il 25 agosto 2006 del CIPE è stato assegnato un contributo di 13 mln € per 15 anni di cui 140 mln € destinati alla copertura del lotto 1, mentre la quota residua e le economie realizzate a seguito dell'espletamento della gara per la realizzazione del lotto 1 sono riservate all'intervento Lotto 4 riguardante la variante di Tirano.

Il 18 dicembre 2006, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Sondrio, l'ANAS s.p.a., la CCIAA di Sondrio, la Comunità Montana Valtellina di Morbegno, il Comune di Chiavenna, il Comune di Sondrio, il Comune di Tirano e il Comune di Bormio hanno sottoscritto un Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di potenziamento e riqualificazione della viabilità di accesso alla Valtellina e alla Valchiavenna (S.S. 36 e S.S. 38) e per l'attuazione immediata del 1° stralcio della "S.S. n. 38 'dello Stelvio': 1° lotto – variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano (compreso)".

Il 1° stralcio è stato suddiviso, per la fase di esecuzione, in due distinti tronchi, A e B, con la specifica che il tronco A è da appaltarsi prioritariamente. Il progetto aggiornato del 1° stralcio - tronco A, è stato approvato in CdA ANAS il 10 maggio 2007. A giugno 2007 ANAS ha avviato procedure di gara per la progettazione esecutiva e per l'esecuzione delle opere del tronco A.

Nel corso del 2007 sono stati sviluppati dalla Provincia di Sondrio gli studi di fattibilità, previsti dall'Accordo di Programma sottoscritto il 18 dicembre 2006, relativi ai nodi di Morbegno e Tirano. Gli studi riguardano sostanzialmente le varianti ai progetti definitivi finalizzate a individuare alternative economicamente più sostenibili per il 2° stralcio della variante di Morbegno e per gli stralci prioritari della variante di Tirano (tangenziale al centro abitato di Tirano).

Il 5 novembre 2007 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa tra gli stessi soggetti dell'Accordo di Programma sopra specificato più il Comune di Morbegno, il Comune di Villa di Tirano e il Bacino Imbrifero Montano per lo sviluppo progettuale e realizzativo della

risoluzione dei nodi di Morbegno e Tirano, nel quale, a fronte dei costi risultanti dagli studi di fattibilità pari a complessivi 280 mln € (195 mln € per Morbegno e 85 mln € per Tirano), sono state ipotizzate le fonti per la copertura della somma.

Nel corso del 2008 verranno predisposti i progetti definitivi sulla base di tali studi di fattibilità per la successiva sottoposizione al CIPE.

Alle erogazioni di € 4.722.458,81 sostenute per la progettazione, nel 2007 sono iniziate le erogazioni, ai sensi dell'Accordo di Programma del 18 dicembre 2006, di € 5.034.325,21 ad ANAS per le attività relative all'appalto e avvio lavori del Lotto 1, 1° stralcio, tronco A, e alla Provincia di Sondrio € 132.000.000 per il supporto ad ANAS per le attività di esproprio delle aree e risoluzione interferenze relative al Lotto 1, 1° stralcio, tronco A.

• Lotto 6 – Variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno

Il Lotto 6 articolato in 3 stralci di cui la Tangenzialina A di Bormio, è già stata realizzata dalla Provincia di Sondrio. Gli altri due sono di seguito descritti.

1. Stralcio 'Variante di S. Lucia'

La Variante di Santa Lucia è inserita fra le opere previste dall'Accordo di Programma Quadro Mondiali di sci 2005. Il progetto definitivo per appalto integrato della Variante di S. Lucia sviluppato a cura di Regione Lombardia è stato approvato in Conferenza di servizi il 28 novembre 2007. Il 29 novembre 2007 il Tavolo dei sottoscrittori dell'AdP Mondiali di Sci di Bormio 2005 ha approvato la rimodulazione delle risorse complessive provvedendo alla completa copertura dei sovracosti evidenziatisi con la progettazione definitiva.

Nel corso del 2008 si concluderà la validazione del progetto e si procederà all'appalto della progettazione esecutiva e di realizzazione delle opere.

2. Stralcio - Tangenzialina B di Bormio

Il progetto definitivo della Tangenzialina B di Bormio potrà essere avviato solo a seguito della configurazione definitiva del progetto di sistemazione idraulica del torrente Frodolfo interferente con l'opera stradale. Nel corso del 2008 dovrebbe definirsi tale configurazione dell'opera idraulica in modo da poter avviare la progettazione dell'opera.

• Altri lotti

I progetti dei lotti 4 e 7 sono in attesa di approvazione del CIPE.

I progetti dei lotti 2, 3 e 5 sono in attesa di approvazione del CdA ANAS.

Tab. 3.4.1.1 - Quadro riassuntivo delle opere previste per S.S. 36-38, costi sostenuti per la progettazione e costo complessivo dei lavori

LOTTO	TITOLO	Quadro economico complessivo Importo dei lavori	Importi di progettazione a carico della l. 102/90 erogati al 31/12/2007
1°	S.S. n. 38 - Variante di Morbegno dallo svincolo Fuentes (compreso) allo svincolo del Tartano (compreso)	671.850.000,00	4.722.458,81
2°	S.S. n. 38 dallo svincolo del Tartano (escluso) allo svincolo di Sondrio (compreso) a quattro corsie	415.000.000,00	4.441.532,77
3°	S.S. n. 38 dallo svincolo di Tresivio (escluso) allo svincolo di Stazzona (escluso)	448.460.000,00	4.269.186,32
4°	S.S. n. 38 Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona (compreso) allo svincolo di Lovero (con collegamento alla dogana di Poschiavo)	337.700.000,00	3.215.002,67
5°	S.S. n. 36 Riqualfica e statizzazione alternativa del tratto Gera Lario-Chiavenna	155.926.296,00	1.728.278,08
6°	S.S. n. 38 Variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno	174.680.000,00	1.039.785,06
7°	S.S. n. 38 Completamento della tangenziale di Sondrio dallo svincolo di Montagna (compreso) allo svincolo di Tresivio (compreso)	44.520.552,00	1.089.304,84
	TOTALE	2.248.136.848,00	20.505.548,55

3.4.2 VARIANTE ALL'ABITATO DI ZOGNO TRA LE PROGRESSIVE KM 15 + 000 E KM 21 + 000 LUNGO LA S.S. 470 DELLA VALLE BREMBANA

L'intervento è regolato da apposita Convenzione tra ANAS e Regione Lombardia, approvata con delibera di Giunta n. 17583 dell'1 agosto 1996 e successivamente modificata con atto sottoscritto il 29 ottobre 1996.

Inizialmente è stato previsto lo sviluppo di un progetto con esecuzione di preforo esplorativo, del costo complessivo di € 8.211.222,79, di cui una parte finanziata da ANAS. La progettazione, redatta dalla Comunità Montana Valle Brembana, è stata approvata da ANAS con D.A. n. 5158 del 14 dicembre 2000 contestualmente all'aggiudicazione dei lavori per il preforo.

Nel frattempo a seguito della legge n. 59 del 15 marzo 1997, del d.lgs. 112/98 e del d.p.c.m. del 21 febbraio 2000 la S.S. 470 "Valbrembana", con le relative pertinenze ed accessori, è stata trasferita al demanio provinciale.

Di fronte a tale presupposto e a causa di alcune problematiche tecniche ANAS ha deciso di recedere dal contratto.

Il 14 settembre 2005 è stata sottoscritta da tutti i soggetti coinvolti una Convenzione modificativa (approvata con d.g.r. n. 20127 del 23 dicembre 2004) con la quale è stato effettuato il cambio di soggetto attuatore da ANAS a Provincia di Bergamo e si è previsto il trasferimento delle risorse già erogate ad ANAS alla stessa Provincia pari a € 3.873.426,71, dedotto quanto già utilizzato.

Con la I Variazione di Piano è stato approvato uno studio di fattibilità e indagini geologiche per l'importo aggiuntivo di € 303.624, studio che si è concluso nel 2007 e pagato con le risorse già erogate alla provincia di Bergamo.

La Provincia di Bergamo ha sviluppato la progettazione e in data 29 gennaio 2007 è stato approvato in Conferenza di Servizi il progetto preliminare. È in corso la Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale.

La progettazione e realizzazione complessiva è prevista con finanziamenti per € 8.050.477,49 con fondi della L.102/90 e per la restante parte con altre fonti.

3.4.3 INTERVENTI DI RIQUALIFICA E SISTEMAZIONE DELLA S.S. 340 DIR REGINA

Il 29 ottobre 1996 è stata sottoscritta una Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Como e ANAS riguardante una serie di interventi finanziati con l. 102/90 Valtellina sulla S.S. 340 dir Regina, nel tratto Dongo innesto S.S. 36, per la progettazione preliminare della riqualifica in variante agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso, nonché la progettazione esecutiva del primo stralcio funzionale dell'ultimo intervento, quali:

- progettazione preliminare della variante in galleria agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso ed in particolare del progetto esecutivo del 1° lotto variante di Dongo, (importo previsto per la progettazione 1,4 mln €);
- progettazione e sistemazione di tre tratti stradali tra gli abitati di Domaso e Sorico, progettazione e sistemazione dell'incrocio tra la S.S. 340/dir e la S.S. 36 in località Pian di Spagna – S. Agata (importo totale per progettazione e realizzazione 6,32 mln €).

I fondi complessivamente previsti nel 2007 sono di 6.826.853,49 mln €, in quanto ridotti nella II Variazione di Piano, di cui 1.768.865 € già erogati per la progettazione (632.000 € ad ANAS e 1.136.205 alla Provincia di Como). Restano da erogare € 5.057.988,61.

È stata confermata la progettazione definitiva per appalto integrato del 1° lotto della variante Dongo. Gli altri interventi previsti hanno subito ritardi a causa di problematiche di tipo ambientale. Riguardo ad essi il 30 luglio 2007 è stata sottoscritta dal Ministro alle Infrastrutture, Regione Lombardia, Provincia di Como ed ANAS la Convenzione modificativa che prevede la conferma dell'intervento di sistemazione dello svincolo in località Pian di Spagna (S. Agata) del costo stimato di circa 4,3 mln € e nuovi e diversi interventi, individuati in accordo con gli enti locali, nei limiti della disponibilità finanziaria complessiva, con progettazione a cura della Provincia di Como e realizzazione a cura ANAS, sono in ordine di priorità:

1	svincolo a rotatoria in prossimità del ponte sul fiume Mera	€ 432.000,00
2	allargamento passerelle pedonali sui due lati del ponte sul fiume Mera in Comune di Gera Lario	€ 200.000,00
3	rettifica strada in corrispondenza della Via Poncione in Comune di Sorico	€ 150.000,00
4	rettifica ed allargamento tra il ponte sul torrente Sorico e la località Madonnina in Comune di Sorico	€ 150.000,00
5	rettifica strada in Comune di Gera Lario in prossimità del confine con il Comune di Sorico	€ 350.000,00
6	allargamento e rettifica strada nel centro abitato del Comune di Gera Lario	€ 300.000,00
7	formazione marciapiedi in località "5 case" in Comune di Gera Lario	€ 200.000,00
8	formazione di marciapiede in prossimità del confine tra i comuni di Gera Lario e Sorico	€ 50.000
9	formazione marciapiedi in località Madonnina in Comune di Sorico	€ 200.000,00

Allo stato attuale la situazione è la seguente:

- Svincolo in località Piana di Spagna: avviata la progettazione;
- Variante Dongo-Gravedona-Domaso: la Provincia di Como ha avviato il progetto definitivo per appalto integrato in luogo del progetto esecutivo prima previsto.

3.4.4 INTERVENTI CONGIUNTI CON LA CONFEDERAZIONE SVIZZERA PER LA REALIZZAZIONE DEL VALICO DOGANALE DI CASTASEGNA S.S. 37

Per migliorare i collegamenti viabilistici tra la Valchiavenna e la Confederazione Elvetica è stato predisposto un programma di interventi congiunti Italia – Svizzera per rinnovare il sistema stradale del valico doganale al fine di snellire il traffico in entrata ed in uscita dall'Italia. I lavori relativi alla viabilità di accesso, in capo ad ANAS e degli edifici doganali, in capo al Provveditorato OO.PP, sono stati ultimati ed il valico è in esercizio.

Il 9 novembre 2007 è stato erogato il saldo della quota di finanziamento spettante al provveditorato Opere Pubbliche per i lavori relativi agli edifici doganali pari a € 100.562,61 ai sensi dell'art. 5 della Seconda Convenzione integrativa.

Riguardo alle opere stradali, ANAS ha dichiarato che nei primi mesi del 2008 consegnerà degli atti di contabilità finale e il collaudo tecnico-amministrativo; conseguentemente si provvederà alla chiusura della contabilità finale.

Tab. 3.4.4.1 – Quadro riassuntivo delle Convenzioni stipulate per gli interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S. 37 e relativi importi erogati

	1° conv. (d.g.r. 29986 del 15/7/97) stanziati nel piano ReS	1°conv. Integrativa (d.g.r. 44952 del 5/8/99) stanziati nel piano ReS per S.S. 36-38	2° conv. Integrativa (d.g.r. 5777 del 17/7/01)	3° conv. Integrativa (d.g.r. 20033 del 23/12/04)	Totale stanziamen- to di piano ReS	Erogato al 31/12/2007	Da erogare	1°conv. Integrativa (d.g.r. 44952 del 5/8/99) Stanziati nel piano DdS
Progettazione definitiva ed esecutiva	51.645,69		99.391,57		151.037,26	151.037,26	0	
Realizzazione lavori	981.268,11	968.356,69			1.949.624,80	1.692.576,05	257.048,75	581.014,01
Realizzazione edifici doganali			1.050.989,79	6.164,57	1.057.154,36	1.057.154,36		
TOTALE AZIONE	1.032.913,80	968.356,69	1.150.381,36	6.164,57	3.157.816,42	3.001.330,28	257.048,75	581.014,01

3.4.5 MESSA IN SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA DA COLICO A TIRANO E DA COLICO A CHIAVENNA

Con Convenzione sottoscritta in data 22 dicembre 1997, la Regione Lombardia, la Provincia di Sondrio, l'ANAS Compartimento della Lombardia e la Società Ferrovie dello Stato (ora Rete Ferroviaria Italiana) hanno concordato sulla necessità di procedere alla messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria e stradale lungo le S.S. 36 e 38 rispettivamente da Colico a Chiavenna e da Colico a Tirano, identificando a tal fine una serie di passaggi a livello da eliminare mediante opere di sostituzione e interventi di potenziamento della sede ferroviaria.

L'impegno finanziario previsto è di € 8.263.310, di cui € 516.457 già erogate alla Provincia di Sondrio per spese di progettazione e € 7.746.853,5 ad ANAS per spese di realizzazione.

Con convenzione modificativa sottoscritta in data 13 dicembre 2005 dagli stessi soggetti, la Provincia di Sondrio è subentrata quale soggetto attuatore per l'esecuzione delle predette opere in luogo di ANAS ed è stato aggiornato il piano complessivo dei finanziamenti, come articolato in seguito, e dettagliato in tabella 3.4.5.1.

Tab. 3.4.5.1 – Interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria da Colico a Tirano e da Colico a Chiavenna

	Importo da convenzione	Importo progetto esecutivo	Erogato al 31/12/2007
Messa in sicurezza – Berbenno: realizzazione sottopasso con strada di collegamento	2.582.280,50	2.887.545,23	1.771.374,36
Messa in sicurezza – Postalesio: realizzazione sottopasso con strada di collegamento	1.704.307,77	1.704.307,77	979.873,27
Messa in sicurezza – Chiuro: realizzazione sottopasso con strada di collegamento	2.000.000,00	2.000.000,00	1.072.473,33
Messa in sicurezza – Postalesio-Castione Andevenno: realizzazione strada di collegamento	1.155.000,00	805.000,00	
Ulteriori disponibilità di cui all'art. 2 della Convenzione del 13 dicembre 2005	305.264,73	0,00	
TOTALE	7.746.853,00	7.746.853,00	3.823.720,96

Nel 2008 è prevista la conclusione dei lavori degli interventi n. 1, 2 e 3 e della progettazione esecutiva dell'intervento n. 4. In attuazione della convenzione sono sinora stati erogati acconti per un totale di € 3.823.720,96.

Il **BOLLETTINO UFFICIALE DELLA REGIONE LOMBARDIA** si pubblica in Milano nei seguenti fascicoli separati:

- **Serie Ordinaria** che esce il lunedì e riporta gli atti ufficiali degli organi regionali e statali unitamente alla **Serie Ordinaria bis** che riporta l'elenco degli atti approvati dalla Giunta Regionale;
- **Supplementi Ordinari** nei quali sono pubblicate le Leggi ed i Regolamenti regionali;
- **Supplementi Straordinari** in cui sono riportati gli atti amministrativi di particolare rilevanza;
- **Serie Inserzioni e Concorsi**, che esce il mercoledì in cui sono riportati i provvedimenti degli enti locali, gli avvisi di gara e i bandi di concorso, la cui pubblicazione sia dovuta per Legge o sia comunque richiesta da Enti e Aziende anche regionali, o da privati per atti ufficiali diretti a perseguire un fine di pubblica utilità;
- **Serie Inserzioni bis**, pubblica gli atti delle Province, Consorzi e Comunità Montane assunti per delega della Regione.

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO PER IL 2008

Vendita e abbonamenti presso **La Tipografica Varese S.p.A. - Via Cherso, 2 - Varese - Tel. 0332/332160**,
a mezzo di assegno bancario o di versamento sul c.c.p. n. 10413219 intestato a **La Tipografica Varese S.p.A. - Abbonamenti BURL**
o con carta di credito  **CARTASÌ**  **MASTERCARD**  **VISA**

Gli abbonamenti cartacei hanno validità ad anno solare; in caso di sottoscrizione infrannuale, ove non sia richiesto l'invio di copie arretrate, il canone sarà ridotto di 1/12 per ogni mese fino ad un massimo di 3/12 per gli abbonamenti sottoscritti dal 1° ottobre, ferma restando la scadenza al 31 dicembre di ciascun anno.

ABBONAMENTO CUMULATIVO A PREZZO SPECIALE

CUM 1	Invio di tutti i bollettini cartacei in abbonamento postale (v. TIPO 1 e TIPO 2) Invio di CD-ROM trimestrale con riepilogo a fine anno completo di indici per ricerca cronologica, sistematica e per parole (hypertestuale) (v. TIPO 3)	€ 536,00 (i.i.)
--------------	--	-----------------

SINGOLI TIPI DI ABBONAMENTO

	CARTACEO	CD-ROM
TIPO 1) Serie Ordinaria, Supplementi Ordinari, Supplementi Straordinari	TIPO 1 € 152,46	TIPO 3 € 357,30 (i.i.)
TIPO 2) Serie Inserzioni e Concorsi e Serie Inserzioni bis	TIPO 2 € 112,70	

AVVISO AGLI INSERZIONISTI

Il testo degli annunci da pubblicare sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia deve essere redatto in duplice copia, di cui una in carta legale, fatte salve le esenzioni di legge, e deve essere accompagnato dalla ricevuta di versamento attestante il pagamento dell'avviso.

Il prezzo delle pubblicazioni e degli avvisi è di € 53,13 + Iva 20% per ogni pagina da 25 righe da 60 battute, o frazione di essa.

La pubblicazione degli Statuti, o di relative modifiche, ha un costo di € 27,66 + Iva 20% per ogni pagina da 25 righe da 60 battute, o frazione di essa, per un minimo di 6 pagine e comprende la fornitura di copie 200 del Bollettino.

I pagamenti devono essere effettuati sul conto corrente postale n. 12085213 intestato a **B.U.R.L. - La Tipografica Varese S.p.A. - Via Cherso, 2 - 21100 Varese**

La consegna del testo degli annunci da pubblicare può essere effettuata:

- alla postazione BURL presso **SpazioRegione - via Taramelli 20 - Milano**,
nei seguenti orari: - da lunedì a giovedì dalle 9,30 alle 12,00 e dalle 14,30 alle 16,30; - venerdì dalle 9,30 alle 12,00.
- allo sportello del protocollo federato di Milano - via Taramelli 20,
nei seguenti orari: - da lunedì a giovedì dalle 9,00 alle 12,00 e dalle 14,30 alle 16,30; - venerdì dalle 9,00 alle 12,00.
- allo sportello del protocollo federato delle sedi territoriali (STER) come sottoindicato:

Bergamo - via XX Settembre 18/A	Lecco - corso Promessi Sposi 132	Monza - piazza Cambiaghi 3
Brescia - via Dalmazia 92/94C	Legnano - via Cavallotti 11/13	Pavia - via Cesare Battisti 150
Como - via Luigi Einaudi 1	Lodi - via Hausman 7/11	Sondrio - via del Gesù 17
Cremona - via Dante 136	Mantova - corso Vittorio Emanuele 57	Varese - viale Belforte 22

Per gli avvisi consegnati alla postazione BURL presso SpazioRegione e allo sportello del protocollo federato di Milano entro giovedì alle ore 12,00 è prevista la pubblicazione nel BURL in uscita il successivo mercoledì; per tutto quanto consegnato dopo tale termine la pubblicazione è prevista per il secondo mercoledì successivo.

Per gli avvisi consegnati alle sedi territoriali (STER) entro martedì alle ore 12,00 è prevista la pubblicazione nel BURL in uscita il mercoledì della settimana successiva; per tutto quanto consegnato dopo tale termine la pubblicazione è prevista per il terzo mercoledì successivo.

L'eventuale mancata o tardiva pubblicazione dell'avviso dà luogo al solo rimborso dell'importo anticipato senza riconoscimento alcuno di danni o indennizzi per ulteriori possibili spese sostenute dall'inserzionista.

Prezzo di copertina per le prime 16 pagine: € 1,15 / costo massimo per copia € 9,20

I fascicoli del bollettino sono in vendita presso le seguenti librerie

- | | |
|--|--|
| Milano - Libreria Il Sole 24 Ore S.p.A. - via Cavallotti 16 | Bresso - Libreria Corridoni - via Corridoni 11 |
| Milano - Libreria degli Uffici - via Turati 26 | Como - Libreria Giuridica Bemasconi DECA - via Mentana 15 |
| Milano - Libreria Nova Lex - via San Siro 2 | Lodi - La Libreria di D'Andrea O. e Pompignoli B. & C. s.a.s. - via Defendente 32 |
| Milano - Libreria Concessionaria I.P.Z.S. s.r.l. - p.zza Duomo 21 | Monza - Libreria dell'Arengario - via Mapelli 4 |
| Milano - Sportello BUR presso SpazioRegione - via Taramelli 20 | Varese - Libreria Pirola - via Albuzzi 8 |