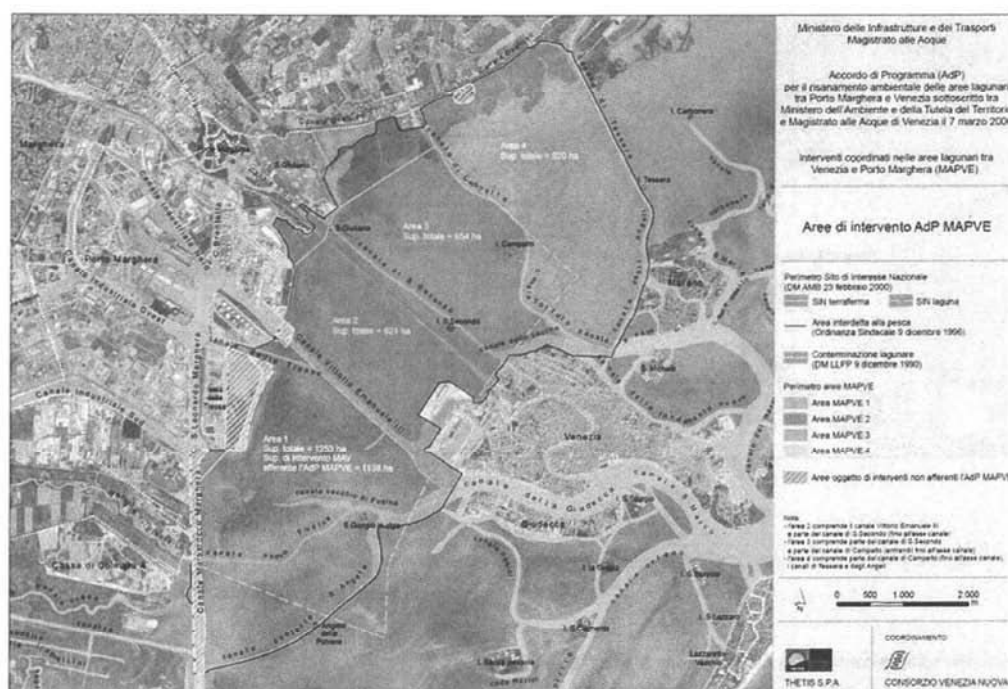


STUDI ED INDAGINI PREVISTI DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL RISANAMENTO AMBIENTALE DELL'AREA LAGUNARE FRA PORTO MARGHERA E VENEZIA TRA MAGISTRATO ALLE ACQUE DI VENEZIA ED IL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE SIGLATO IN DATA 7 MARZO 2006

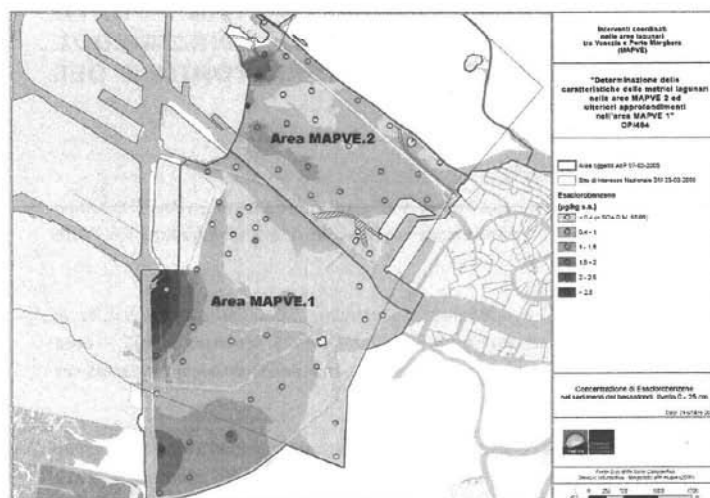
Il Magistrato alle Acque di Venezia ed il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) hanno siglato in data 7 marzo 2006 un Accordo di Programma per il risanamento ambientale dell'area lagunare fra Porto Marghera e Venezia.

L'area interessata dall'Accordo, indicata come "area MAPVE", è delimitata dall'involuppo del perimetro del Sito di Interesse Nazionale di Venezia - Porto Marghera (Decreto del Ministero dell'Ambiente 23 febbraio 2000) - area lagunare - e del perimetro dell'area vietata alla pesca per ragioni di inquinamento ai sensi dell'Ordinanza Sindacale del 9 dicembre 1996. L'area complessiva ha un'estensione di 3448 ettari.

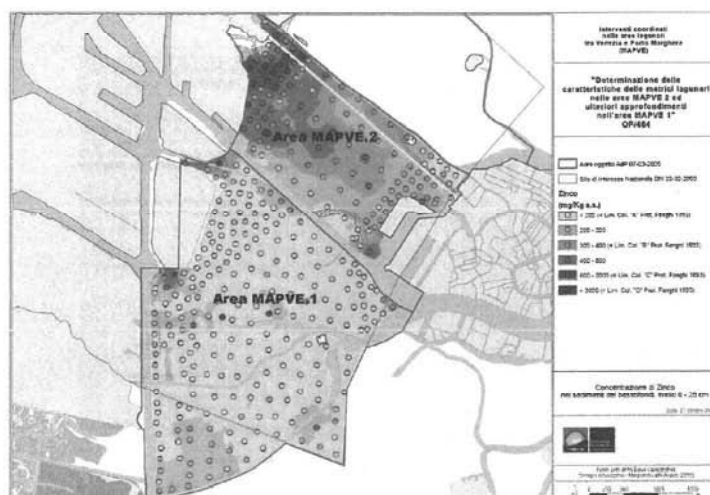
Indagini e monitoraggi per la caratterizzazione e lo studio della qualità dei sedimenti e del biota nell'area tra il canale Vittorio Emanuele III ed il canale Contorta San Angelo (area MAPVE.1) si sono conclusi nel 2008, mentre nel 2010 sono stati prodotti i rapporti finali degli esiti della caratterizzazione dell'area tra il canale Vittorio Emanuele III ed il Canale di San Secondo (area MAPVE.2).



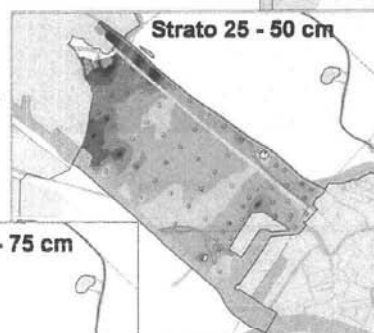
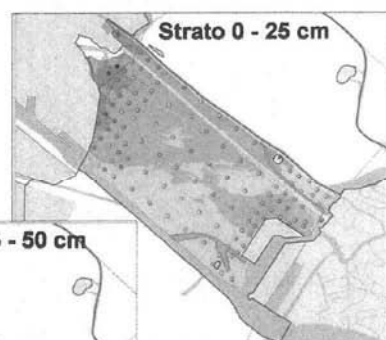
Area MAPVE oggetto dell'Accordo di Programma



Elaborazione integrata della distribuzione spaziale della concentrazione di Esaclorobenzene (HCB) nei sedimenti superficiali (0 - 25 cm) dei bassifondi lagunari ottenuto nelle indagini OP 499 *Indagini e monitoraggi nelle aree lagunari tra Venezia e Porto Marghera - 1^a fase* e OP 464 *Determinazione delle caratteristiche delle matrici lagunari nelle aree MAPVE 2 ed ulteriori approfondimenti nell'area MAPVE.1*

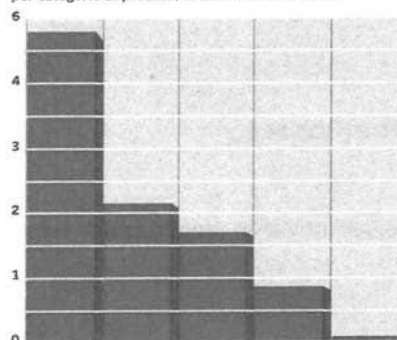
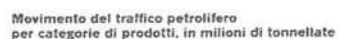


Elaborazione integrata della distribuzione spaziale della concentrazione di Zinco nei sedimenti superficiali (0 - 25 cm) dei bassifondi lagunari ottenuto nelle indagini OP 499 *Indagini e monitoraggi nelle aree lagunari tra Venezia e Porto Marghera - 1^a fase* e OP 464 *Determinazione delle caratteristiche delle matrici lagunari nelle aree MAPVE 2 ed ulteriori approfondimenti nell'area MAPVE*



Distribuzione spaziale della concentrazione di Alluminio in 3 strati (0 - 25 cm, 25-50cm, 50-75 cm) dei sedimenti dei bassifondi lagunari ottenuti nell'ambito dell'indagine *Determinazione delle caratteristiche delle matrici lagunari nelle aree MAPVE 2 ed ulteriori approfondimenti nell'area MAPVE.1 - OP 464*

ALLONTANAMENTO DEL TRAFFICO PETROLIFERO DALLA LAGUNA



Oli minerali greggi

Benzina, V. nafta, M. paraffine

Gasolio

Olio combustibile

Altri prodotti



Attività finanziate:**Attività ultimate**

1. Studi propedeutici al progetto operativo
2. Progetto operativo per la sostituzione del traffico petrolifero in laguna
3. Progetto preliminare fattibilità di un approdo off shore in alto Adriatico
4. Esame dei provvedimenti per il contenimento di sversamenti accidentali in laguna
5. Analisi costi – benefici e V.I.A. della realizzazione di un approdo off shore in Alto Adriatico

Attività in corso

1. Progetto preliminare del terminal plurimodale off-shore al largo della costa di Venezia – Diga foranea e Terminal petrolifero

Attività da avviare

1. B.13.1/7 Studio di impatto ambientale e valutazione di incidenza del terminal plurimodale off-shore al largo della costa di Venezia – Diga foranea e Terminal petrolifero

Attività da finanziare:

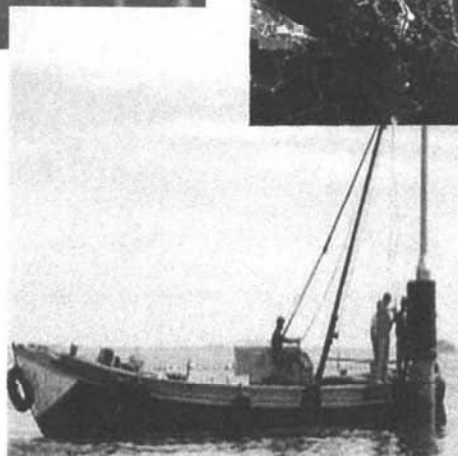
1. Prosecuzione dell'attività di progettazione relativamente al porto d'altura



Localizzazione

PAGINA BIANCA

AUSILII LUMINOSI ALLA NAVIGAZIONE



Attività finanziate:

Attività ultimate

- 1.** Analisi della convenienza della realizzazione del traffico portuale di notte e con nebbia
- 2.** Realizzazione sistema di illuminazione e radar lungo il Canale Malamocco - Marghera

Ausili alla navigazione lungo il canale Malamocco/Marghera

Per rendere più sicura la navigazione in laguna, nelle ore notturne e in caso di scarsa visibilità dovuta alla nebbia, sono stati messi in opera un sistema di illuminazione e una serie di strumentazioni ausiliarie lungo il canale tra la bocca di porto di Malamocco e la zona industriale di Porto Marghera. Il sistema predisposto consente di ridurre i rischi di incidenti e di migliorare la capacità operativa delle aree portuali di Venezia; esso potrà, inoltre, bilanciare i periodi di forzata inagibilità delle bocche lagunari dovuti alla chiusura dei varchi in occasione di alte maree eccezionali. Su entrambi i lati del canale tra Malamocco e Marghera, per complessivi 15 km, sono stati disposti 340 segnali luminosi, installati a 80 metri l'uno dall'altro, 111 riflettori radar, collocati sulla sommità dei pali di supporto dei segnali luminosi, e 4 "fog detectors" per rilevare le condizioni di visibilità.

I punti luce, situati a circa 8 metri sopra il livello del mare, sono costituiti da lampade a vapori di sodio a bassa pressione montate su uno stelo di acciaio inossidabile.

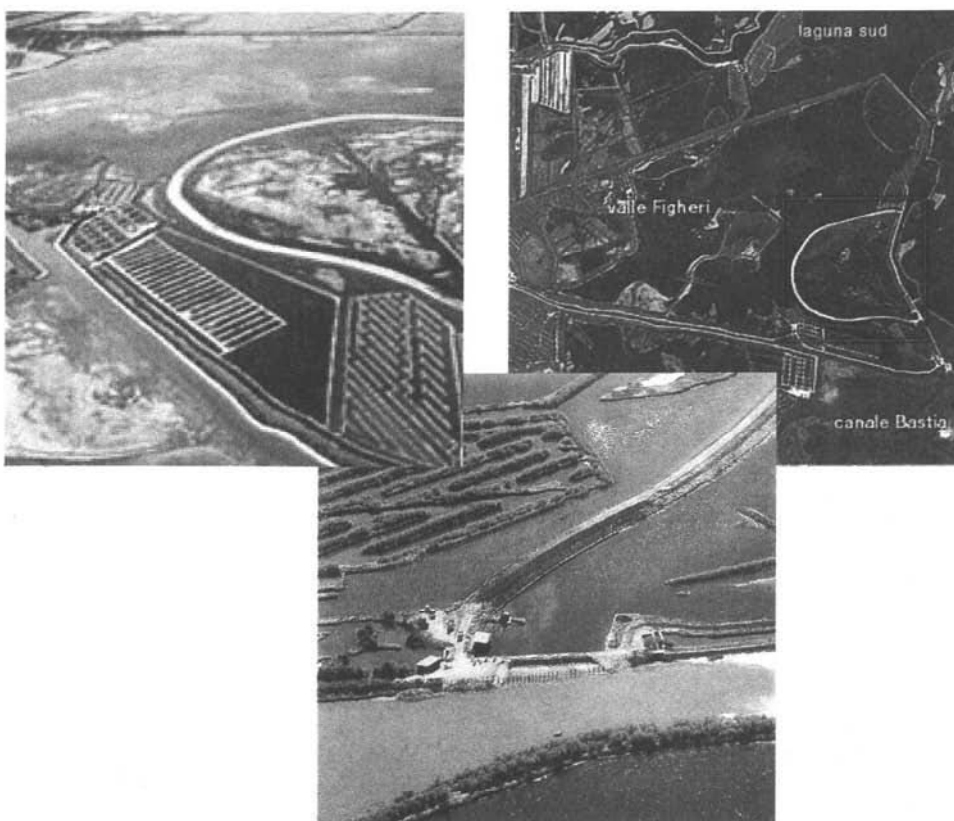
Intervento ultimato

Localizzazione dell'intervento

Un tratto del canale
Malamocco/Marghera con il
nuovo sistema di illuminazione

PAGINA BIANCA

APERTURA DELLE VALLI DA PESCA



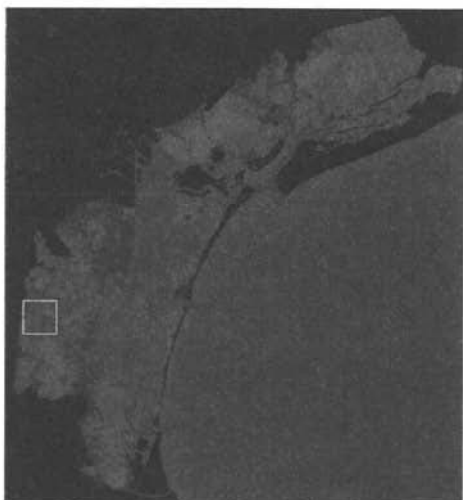
Attività finanziate:

Attività ultimate

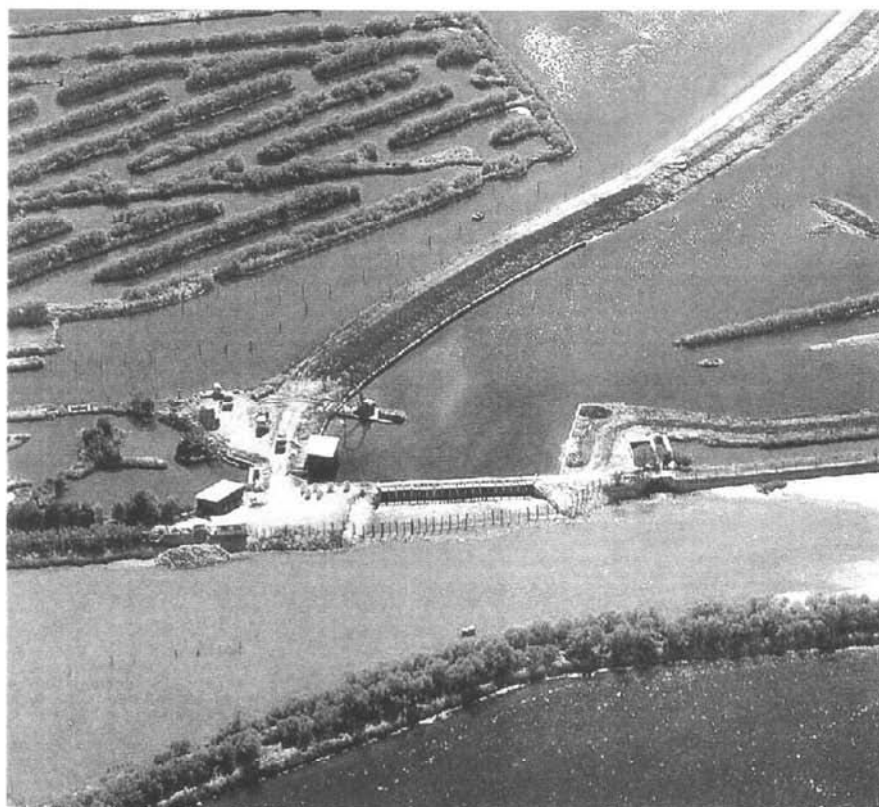
- 1.** Studi propedeutici alla progettazione dell'intervento sperimentale
- 2.** Progetto preliminare e di massima
- 3.** Intervento sperimentale di apertura di Valle Figheri e monitoraggio

Valle Figheri – intervento sperimentale

Le valli da pesca sono ambienti naturali, da secoli utilizzati per l'allevamento di specie ittiche pregiate e per la maricoltura. Le valli sono separate dalla "laguna viva" mediante argini dotati di aperture che consentono il ricambio dell'acqua al loro interno in modo regolato dagli allevatori sulla base delle esigenze della produzione. Attualmente le aree vallive sono 31 per una superficie complessiva di circa 9.000 ettari: un sesto dell'intero bacino lagunare. Negli ultimi anni, la riapertura delle valli da pesca è stata studiata in relazione all'obiettivo del miglioramento ambientale dell'ecosistema in quanto può produrre effetti positivi sulle condizioni idrodinamiche locali con benefici per ampie zone lagunari.

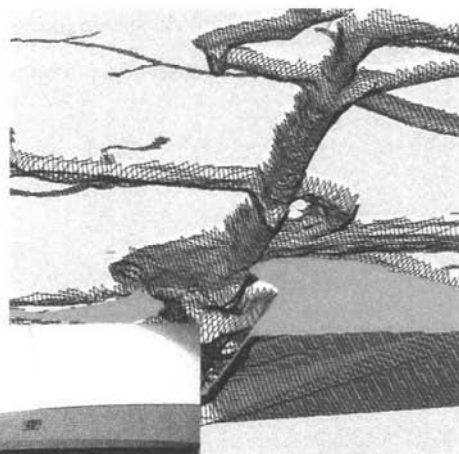
Intervento ultimato

Localizzazione dell'intervento

Il manufatto di regolazione
tra valle aperta e laguna

PAGINA BIANCA

**SERVIZIO
INFORMATIVO:
*Piattaforme informatiche e banche dati***



Attività finanziate:**Attività ultimate prima del 2011**

n. 141 perizie

Attività in produzione nel 2011

n. 25 perizie

Attività da finanziare:

Prosecuzione degli stralci delle principali sezioni di lavoro.

Sono comprese le attività finalizzate al mantenimento della acquisizione dell'informazione tecnica e documentale relativa alla laguna e agli interventi di salvaguardia e le attività finalizzate allo sviluppo e al mantenimento di piattaforme informatiche per la futura gestione e manutenzione (vedi capitoli 3.2 e 3.11).