

programmazione strategica relativamente all'anno 2007, ai fini della definizione degli obiettivi strategici direttamente collegati sia al programma di Governo, sia legati all'attività istituzionale del Ministero.

La priorità politica: *“Sviluppo delle infrastrutture e Opere strategiche”* ha interessato gli obiettivi volti alla programmazione e alla realizzazione delle grandi opere e delle infrastrutture nazionali e internazionali in materia di autostrade, strade, ferrovie, porti, aeroporti, metropolitane, edilizia statale, infrastrutture idrauliche, anche, in coerenza con il “Piano generale dei trasporti e della logistica”; all'assetto e alla difesa del territorio e al miglioramento della qualità della vita nelle città, agli interventi per il riequilibrio idrogeologico; agli interventi di razionalizzazione, potenziamento ed integrazione delle infrastrutture nelle aree sottoutilizzate e al potenziamento delle attività e delle misure di prevenzione, di controllo e di dissuasione degli abusi edilizi, nonché dei piani di recupero del territorio.

La priorità politica: *“Sicurezza”*, ha interessato gli obiettivi volti al potenziamento della sicurezza nelle infrastrutture.

La priorità politica: *“Ammodernamento e riconfigurazione organizzativa delle strutture ministeriali”*, ha interessato gli obiettivi volti alla semplificazione e la ridefinizione delle procedure amministrative anche alla luce del nuovo assetto funzionale, all'ottimizzazione dei costi del Ministero e dell'efficienza interna, attraverso l'adozione di ulteriori strumenti tecnologici, all'attivazione del sistema informatico per la contabilità analitica per centri di costo e alla valorizzazione delle risorse interne e al miglioramento della qualità del lavoro anche attraverso l'attività di formazione continua.

Il disegno generale di programmazione ha puntato su tre aspetti decisivi per lo sviluppo del Paese: la mobilità, la città e la casa.

Riguardo la mobilità, si è cercato di potenziare il sistema infrastrutturale assicurando idonee condizioni di accessibilità territoriale mediante l'interconnessione con le grandi direttrici di traffico internazionale, nonché condizioni di migliore equilibrio modale dei sistemi di trasporti.

Attraverso una politica nazionale per le città si cercato di riconoscere a quest'ultime, intese come un'unica infrastruttura di contesto, il ruolo di motore per uno sviluppo che contrasti il degrado ed elevi i livelli di sicurezza.

In tale ambito si sono inserite le politiche per la residenza tese prevalentemente ad accrescere la disponibilità di alloggi, realizzabili non solo con risorse pubbliche, ma anche attraverso schemi di partenariato pubblico-privato.

Poiché le tre linee d'azione, pur connotate dalle loro specificità, sono strettamente interrelate, hanno operato in stretta sinergia e complementarietà; le opere in cui si sostanziano sono state racchiuse nel Programma delle Infrastrutture Strategiche articolato in due gruppi di interventi: le infrastrutture strategiche e le infrastrutture di completamento.

Tale processo di sviluppo è stato favorito da un'intensa attività, da parte dell'Amministrazione, di riordino legislativo di settore finalizzato a garantire una migliore tutela e sicurezza del lavoro ed ad aprire maggiormente il mercato dei contratti pubblici ad una concorrenza effettiva tra gli operatori economici. In tal senso sono stati potenziati gli strumenti di trasparenza delle procedure, accentuando le occasioni di verificabilità della legalità della condotta sia degli operatori economici, sia delle stazioni appaltanti e di ogni altro attore a qualunque titolo istituzionalmente coinvolto nel settore. Si è cercato, pertanto, di snellire le procedure, eliminare l'eccesso di regolazione inutile e non funzionale al conseguimento degli obiettivi di una reale concorrenza e tutela dei diversi fruitori ed implementare una potenziata e qualificata attività di vigilanza.

Grande impegno è stato anche dedicato allo sviluppo infrastrutturale del mezzogiorno d'Italia; con il Contratto di programma RFI sono stati stanziati fondi per la cantierizzazione di opere ferroviarie al sud e con l'approvazione del PON, sono stati impegnati ed investiti fondi per la realizzazione di progetti stradali, ferroviari, portuali ed interportuali nel meridione.

Inoltre, si elencano sinteticamente i principali risultati ottenuti nei diversi settori di interesse del dicastero.

- E' stato approvato il Piano degli investimenti Anas che grazie agli stanziamenti assegnati dalla legge finanziaria e dal decreto legge 159/2007, ha attivato appalti per circa 3 miliardi.
- Con il contratto di programma sottoscritto con l'ANAS sono stati previsti investimenti attivabili per nuove opere e manutenzione straordinaria.
- Riguardo la gestione della rete idrica, sono stati programmati interventi strutturali nelle aree più critiche del Paese.
- L'introduzione del codice dei contratti, che regola tutti gli acquisti della pubblica amministrazione e le gare bandite per appalti, servizi e forniture, ha portato ad una fondamentale svolta nel mercato dei contratti pubblici, potenziando gli strumenti di trasparenza delle procedure di verifica della legittimità della condotta delle stazioni appaltanti e ha consentito di raggiungere con maggiore legalità importanti obiettivi.

- Particolare attenzione è stata dedicata alla sicurezza sul lavoro e alla tutela dei diritti dei lavoratori attraverso l'attuazione dell'art. 36bis del decreto legge n. 223/2006, convertito dalla legge 4 agosto 2006 n. 248, recante misure urgenti per il contrasto del lavoro nero e per la promozione della sicurezza nei luoghi di lavoro.
- Mediante la riqualificazione ed il recupero delle aree urbane si è attivata una politica di restauro e valorizzazione del territorio.
- Per superare il problema dell'emergenza abitativa, che specialmente nelle grandi città si presenta come una grande difficoltà perchè la crescita immobiliare ha reso difficile l'acquisto o l'affitto di una abitazione, sono state realizzate diverse iniziative, tra cui a seguito della legge del 9 febbraio 2007 è stato attivato presso il Ministero un tavolo di concertazione generale sulle politiche abitative ed è stato rifinanziato il fondo parziale di sostegno per l'accesso alle abitazioni in locazione. Inoltre, è stato avviato un programma straordinario per l'edilizia residenziale pubblica per la protezione delle categorie più deboli ed in particolare quelle sottoposte a sfratto esecutivo. Alla fine è stato anche istituito un osservatorio per la condizione abitativa al fine di monitorare l'evolversi del disagio abitativo ed è stato rifinanziato il Fondo nazionale di sostegno per l'accesso alle abitazioni in locazione.

Tuttavia, l'attività più pregnante del Ministero è stata concentrata intorno all'attuazione della Legge Obiettivo (n. 443/2001) che stabilisce procedure e modalità di finanziamento per la realizzazione delle grandi infrastrutture strategiche in Italia, opere prioritarie per lo sviluppo del Paese.

2. Le missioni e i programmi dallo stato di previsione dell'amministrazione

Nell'allegato 1 viene illustrato il quadro sinottico delle missioni e dei programmi che la Legge di Bilancio 2008 assegna al Ministero ed il collegamento di questi ultimi con le priorità politiche ed i corrispondenti obiettivi strategici contenuti nella direttiva ministeriale per l'attività amministrativa e sulla gestione per l'anno 2007.

3. La struttura organizzativa dell'amministrazione e le risorse umane.

Come già detto, il decreto-legge 18 maggio 2007, n. 181, convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 luglio 2006, n. 233, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri", nel prevedere una redistribuzione delle competenze ed una revisione delle strutture ministeriali ha, tra l'altro, soppresso il Ministero delle infrastrutture e dei

trasporti e contestualmente istituito il Ministero delle infrastrutture ed il Ministero dei trasporti.

Di conseguenza, ha delineato la sfera di competenze di questo Ministero facendo riferimento alle funzioni attribuite all'ex Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dall'articolo 42, comma 1, lettere a), b), d ter), d quater), e per quanto di competenza lettera d bis) del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, rinviando la ricognizione in via amministrativa della distribuzione delle strutture fra i due dicasteri a un decreto del Presidente del Consiglio dei ministri da adottare d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze e sentito il Ministro delle infrastrutture

Il DPCM del 5 luglio 2006 così come modificato ed integrato dal DPCM del 4 aprile 2007 ha individuato i compiti e le articolazioni ministeriali facendone derivare un dicastero in cui si intende concretizzare, in un'equilibrata attività istituzionale, che sintetizzi la responsabile allocazione delle risorse con l'attento svolgimento delle competenze volte ad assicurare l'efficacia degli interventi in un complessivo quadro rigoroso della legalità, la totalità delle politiche infrastrutturali del Paese.

Le strutture del Ministero delle infrastrutture, nel corso del 2007, sono state articolate nei seguenti centri di responsabilità:

- Centro di responsabilità n. 1 - Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento dello sviluppo del territorio, per il personale ed i servizi generali;
- Centro di responsabilità n. 2 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici;
- Centro di responsabilità n. 3- Consiglio superiore dei lavori pubblici.

L'organizzazione prevedeva, infatti, che gli uffici dirigenziali generali di amministrazione attiva fossero incardinati in due Dipartimenti.

Ha prevalso, infatti, la finalità di ricondurre in un dipartimento le funzioni di indirizzo, di pianificazione dello sviluppo infrastrutturale e del territorio, nonché le altre funzioni trasversali svolte dal Ministero e, nell'altro, le attribuzioni attinenti le funzioni operative di realizzazione, attraverso la programmazione di settore, d'alta vigilanza sui gestori delle infrastrutture e di sicurezza delle stesse.

L'articolazione sul territorio dell'Amministrazione ha confermato il modello sovra-regionale degli organi decentrati del Ministero prevedendo la nuova figura del Provveditore interregionale aggiunto, tesa a favorire l'interazione degli Organi decentrati del Ministero nell'ambito delle regioni presso cui operano le sedi coordinate dei Provveditorati interregionale per le opere pubbliche, con gli enti locali e gli operatori del settore di competenza dell'Amministrazione

Per il tramite dei propri organi decentrati, i Provveditorati regionali ed interregionali, alle Opere Pubbliche, il dicastero realizza opere pubbliche di

competenza statale: manutenzione ordinaria e straordinaria su edifici adibiti ad uffici pubblici, edilizia Penitenziaria e Giudiziaria, edilizia a servizio delle Forze di Polizia e delle Capitanerie di Porto, edilizia a servizio dei Vigili del Fuoco, edilizia a servizio della Guardia di Finanza, edilizia a servizio dell' Arma dei Carabinieri, messa in sicurezza degli edifici scolastici, opere relative al superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici pubblici, Piani di Ricostruzione; cura, per il tramite dell'ANAS S.p.A e delle società concessionarie autostradali la manutenzione ordinaria e straordinaria, il miglioramento e l'adeguamento della rete stradale e autostradale di interesse nazionale, e costruisce nuove strade e autostrade di interesse nazionale

4. Il quadro sinottico degli obiettivi strategici e dei risultati conseguiti.

Nell'allegato 2 è contenuto il quadro sinottico degli obiettivi strategici, collegati a ciascuna priorità politica, e dei risultati conseguiti in relazione alle risorse assegnate e spese sulla base degli indicatori più significativi, con riferimento a ciascun programma di Bilancio.

5. Il quadro sinottico degli obiettivi strategici di miglioramento della gestione e dei risultati conseguiti.

Nell'allegato 3 è contenuto il quadro sinottico degli obiettivi di miglioramento della gestione ed il loro grado di realizzazione in relazione alle risorse assegnate e secondo gli indicatori stabiliti con riferimento a ciascun programma di Bilancio.

ALLEGATO 1

Le missioni e i programmi dello stato di previsione dell'amministrazione			
Attività anno 2007			
Missione	Programma	Priorità politica Ministro	Obiettivo strategico
19.Casa e assetto urbanistico	3.Politiche urbane e territoriali	1 - Sviluppo delle infrastrutture e opere strategiche	1- Ottimizzazione dell'utilizzo dei fondi comunitari e sviluppo degli investimenti per il miglioramento ed il potenziamento infrastrutturale e territoriale
14.Infrastrutture pubbliche e logistica	5.Sistemi idrici, idraulici ed elettrici		2 - Programmazione, finanziamento e monitoraggio delle reti idriche ed attuazione dei programmi operativi comunitari di assistenza tecnica e azioni di sistema nel campo delle risorse idriche
14.Infrastrutture pubbliche e logistica	6.Sistemi portuali ed aeroportuali		3 -Programmazione delle attività volte alla realizzazione delle infrastrutture nazionali in materia di porti

Le missioni e i programmi dello stato di previsione dell'amministrazione			
Attività anno 2007			
Missione	Programma	Priorità politica Ministro	Obiettivo strategico
14. Infrastrutture pubbliche e logistica	9. Sicurezza vigilanza e regolamentazione delle infrastrutture	1 - Sviluppo delle infrastrutture e opere strategiche	4 - Incentivazione degli investimenti attraverso l'armonizzazione delle normative nazionali e regionali nel settore degli appalti pubblici
14. Infrastrutture pubbliche e logistica	6. Sistemi portuali ed aeroportuali 14.7 Sistemi stradali e autostradali		5 - Programmazione, finanziamento e monitoraggio degli interventi per le infrastrutture stradali, ferroviarie ed aeroportuali
14. Infrastrutture pubbliche e logistica	1. Edilizia Statale 19.2 Politiche abitative 19.3 Politiche urbane e territoriali		6 - Sviluppo delle attività volte a favorire la realizzazione di opere pubbliche
14. Infrastrutture pubbliche e logistica	9. Sicurezza vigilanza e regolamentazione delle infrastrutture	2.-Sicurezza	7 - Sicurezza nelle gallerie stradali (D.Lgs 9 ottobre 2006, n. 264 di attuazione della Direttiva 2004/54/CE)

ALLEGATO 1

Le missioni e i programmi dello stato di previsione dell'amministrazione			
Attività anno 2007			
Missione	Programma	Priorità politica Ministro	Obiettivo strategico
14. Infrastrutture pubbliche e logistica	9. Sicurezza vigilanza e regolamentazione delle infrastrutture	2.-Sicurezza	8 - Norme tecniche per la progettazione e la costruzione delle dighe di sbarramento
			9 - Applicazione di normative comunitarie e nazionali riguardanti la sicurezza
			10 - Miglioramento della sicurezza nelle infrastrutture
32. Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche	3. Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza	3 - Ammodernamento e riconfigurazione organizzativa delle strutture ministeriali	11 - Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche
			12 - Semplificazione e razionalizzazione delle procedure amministrative
14. Infrastrutture pubbliche e logistica	9. Sicurezza vigilanza e regolamentazione delle infrastrutture		13 - Attuazione del decreto di riordino del Consiglio Superiore dei lavori pubblici e ridefinizione dei rapporti con l'utenza interna ed esterna in riferimento alla riorganizzazione

ALLEGATO 2

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI E DEI RISULTATI CONSEGUITI

Attività anno 2007

Programma	Priorità Politica Ministro	Obiettivo strategico	Indicatore di realizzazione	Risultato	Risorse (milioni di euro)
19.3 Politiche urbane e territoriali	1 - Sviluppo delle infrastrutture e opere strategiche	1- Ottimizzazione dell'utilizzo dei fondi comunitari e sviluppo degli investimenti per il miglioramento ed il potenziamento infrastrutturale e territoriale	Realizzazione finanziaria	Conseguito volume di spesa su quota FESR ai fini della completa conservazione del finanziamento (realizzato)	1.856 risorse comunitarie
			Qualitativo binario	Avvio delle attività dell'Osservatorio delle trasformazioni territoriali per il supporto alle decisioni strategiche per la trasformazione del territorio, l'ottimizzazione dei processi di attuazione ed il monitoraggio dell'evoluzione degli scenari della trasformazione territoriale (parzialmente realizzato)	risorse di funzionamento
			Qualitativo binario	Predisposto il nuovo Programma Operativo Nazionale reti e collegamenti per la modalità nel quadro della programmazione dei fondi comunitari 2007-2013 (realizzato)	risorse di funzionamento

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI E DEI RISULTATI CONSEGUITI

Attività anno 2007

Programma	Priorità Politica Ministro	Obiettivo strategico	Indicatore di realizzazione	Risultato	Risorse (milioni di euro)
			Qualitativo binario	Individuate tratte rete viarie di interesse nazionale ai quali applicare la direttiva 2006/38/CE (realizzato)	risorse di competenza
14.5 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	1 - Sviluppo delle infrastrutture e opere strategiche	2 - Programmazione, finanziamento e monitoraggio delle reti idriche ed attuazione dei programmi operativi comunitari di assistenza tecnica e azioni di sistema nel campo delle risorse idriche	Realizzazione finanziaria	Finanziamento delle reti idriche nelle aree sottoutilizzate (parzialmente realizzato)	192 milioni (risorse specifiche)
			Quantitativo di risultato	Richiesta all'IGRUE di 350? Liquidazione di spesa maturata (realizzato)	risorse di funzionamento
			Quantitativo di risultato	Predisposizione relazioni preliminari per la realizzazione delle opere previste dalla delibera CIPE 121/01 (realizzato)	risorse di funzionamento
14.6 Sistemi portuali ed aeroportuali	1 - Sviluppo delle infrastrutture e opere strategiche	3 - Programmazione delle attività volte alla realizzazione delle infrastrutture nazionali in materia di porti	Qualitativo binario/Quantitativo di risultato	Elaborazione documento di programmazione delle risorse destinate alla riqualificazione e ammodernamento di infrastrutture portuali per il triennio 2008-2010 (parzialmente realizzato)	risorse di funzionamento

ALLEGATO 2

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI E DEI RISULTATI CONSEGUITI					
Attività anno 2007					
Programma	Priorità Politica Ministro	Obiettivo strategico	Indicatore di realizzazione	Risultato	Risorse (milioni di euro)
			Realizzazione finanziaria	Attuazione degli interventi di riqualificazione ed ammodernamento delle infrastrutture portuali relativi alle opere già finanziate con i pregressi programmi e con i programmi in corso (realizzato)	139 milioni (risorse specifiche)
14.9 Sicurezza vigilanza e regolamentazione delle infrastrutture	1 - Sviluppo delle infrastrutture e opere strategiche	4 - Incentivazione degli investimenti attraverso l'armonizzazione delle normative nazionali e regionali nel settore degli appalti pubblici	Qualitativo binario	Predisposto lo schema di regolamento attuativo del D.L.vo n. 163 del 12.4.2006 (realizzato)	risorse di funzionamento
			Quantitativo di risultato	Predisposto il provvedimento per l'attuazione dell'art. 36 bis del decreto legge n. 223/2006, convertito dalla legge 4 agosto 2006 n. 248, recante misure urgenti per il contrasto del lavoro nero e per la promozione della sicurezza nei luoghi di lavoro (realizzato)	risorse di funzionamento

ALLEGATO 2

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI E DEI RISULTATI CONSEGUITI

Attività anno 2007

Programma	Priorità Politica Ministro	Obiettivo strategico	Indicatore di realizzazione	Risultato	Risorse (milioni di euro)
14.6 Sistemi portuali ed aeroportuali 14.7 Sistemi stradali e autostradali	1 - Sviluppo delle infrastrutture e opere strategiche	5 - Programmazione, finanziamento e monitoraggio degli interventi per le infrastrutture stradali, ferroviarie ed aeroportuali	Qualitativo binario	Predisposte le linee guida/protocollo ai fini del conseguimento di una maggiore efficienza ed efficacia delle funzioni di indirizzo, controllo e vigilanza nei confronti di ANAS e concessionarie autostradali (realizzato)	risorse di funzionamento
			Qualitativo binario	Predisposizione testo convenzione unica tra Ministero Infrastrutture ed ANAS realizzato)	risorse di funzionamento
			Qualitativo binario	Perfezionamento e stipula contratto di programma RFI (realizzato)	risorse di funzionamento
			Quantitativo di risultato	Monitoraggio volto a verificare i dati relativi all'utilizzo da parte dell'ENAC delle somme stanziare dalle leggi di finanziamento di infrastrutture aeroportuali ed il rispetto della tempistica per la realizzazione delle stesse opere (non realizzato)	risorse di funzionamento

ALLEGATO 2

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI E DEI RISULTATI CONSEGUITI					
Attività anno 2007					
Programma	Priorità Politica Ministro	Obiettivo strategico	Indicatore di realizzazione	Risultato	Risorse (milioni di euro)
14.1 Edilizia Statale 19.2 Politiche abitative 19.3 Politiche urbane e territoriali	1 - Sviluppo delle infrastrutture e opere strategiche	6 - Sviluppo delle attività volte a favorire la realizzazione di opere pubbliche	Qualitativo binario	Avviate le attività dell'Osservatorio nazionale della condizione abitativa (L.431/98) con la partecipazione delle Regioni (realizzato)	risorse di funzionamento
			Realizzazione finanziaria	Impegnati ed erogati i fond per l'attuazione del programma di interventi per Roma capitale (realizzato)	603 milioni (risorse specifiche)
			Realizzazione finanziaria	Assegnazione fondi per spese per immobili demaniali o privati in uso alla Presidenza della Repubblica, al Parlamento, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, alla Corte Costituzionale e ad altri organismi internazionali (realizzato)	99 milioni (risorse specifiche)

ALLEGATO 2

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI E DEI RISULTATI CONSEGUITI

Attività anno 2007

Programma	Priorità Politica Ministro	Obiettivo strategico	Indicatore di realizzazione	Risultato	Risorse (milioni di euro)
			Realizzazione finanziaria	Assegnazione fondi per spese per la costruzione, sistemazione, manutenzione e completamento di edifici statali per altri immobili demaniali, per edifici privati destinati ad edifici statali, nonché di altri immobili di proprietà dello Stato e altri enti pubblici (realizzato)	670 milioni risorse specifiche
			Quantitativo di risultato	Predisposizione convenzioni per l'attuazione dei programmi operativi finalizzati al recupero urbano (realizzato)	risorse di funzionamento
14.9 Sicurezza vigilanza e regolamentazione delle infrastrutture	2.-Sicurezza	7 - Sicurezza nelle gallerie stradali (D.Lgs 9 ottobre 2006, n. 264 di attuazione della Direttiva 2004/54/CE)	Qualitativo binario	Predisposta la relazione tecnica sui criteri per la realizzazione di un manuale per le visite ispettive nelle gallerie stradali appartenenti alla Rete nazionale ricadente nella Rete stradale transeuropea (TERN) di lunghezza superiore ai 500 metri. (realizzato)	risorse di funzionamento

ALLEGATO 2

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI E DEI RISULTATI CONSEGUITI					
Attività anno 2007					
Programma	Priorità Politica Ministro	Obiettivo strategico	Indicatore di realizzazione	Risultato	Risorse (milioni di euro)
		8 - Norme tecniche per la progettazione e la costruzione delle dighe di sbarramento	Qualitativo binario	Predisposta una proposta di normativa tecnica che costituisce aggiornamento del D.M. 24/03/1982 (realizzato)	risorse di funzionamento
		9 - Applicazione di normative comunitarie e nazionali riguardanti la sicurezza	Qualitativo binario	Applicazione di normative comunitarie e nazionali riguardanti la sicurezza (realizzato)	risorse di funzionamento
		10 - Miglioramento della sicurezza nelle infrastrutture	Qualitativo binario	Predisposizione documento contenente le linee guida della vigilanza sulle infrastrutture in fase di realizzazione. Competenza attribuita al Ministero delle infrastrutture dal D.P.C.M. 5.7.2006 e successive integrazioni. (realizzato)	risorse di funzionamento

ALLEGATO 2

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI E DEI RISULTATI CONSEGUITI					
Attività anno 2007					
Programma	Priorità Politica Ministro	Obiettivo strategico	Indicatore di realizzazione	Risultato	Risorse (milioni di euro)
			Qualitativo binario	Messa in sicurezza degli edifici scolastici ai sensi dell'art. 80 C21 L. 289/2002. con particolare riguardo a quelli che insistono sul territorio delle zone soggette a rischio sismico, nell'ambito dei programmi di infrastrutture strategiche di cui alla legge n. 443/01. (realizzato)	risorse di funzionamento
			Qualitativo binario	Monitoraggio sicurezza A3 Salerno - Reggio Calabria con particolare riferimento ai	risorse di funzionamento