

ALLEGATO 3

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO DELLA GESTIONE E DEI RISULTATI CONSEGUITI				
Attività anno 2007				
Programma	Obiettivo di miglioramento	Indicatore di realizzazione	Risultato	Risorse (milioni di euro)
32.3 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza	Attivazione dei corsi di formazione previsti nell'anno	Qualitativo binario/Quantitativo di risultato	Attivati i corsi di formazione previsti nell'anno (realizzato)	risorse di funzionamento
	Attuazione piano triennale informatica	realizzazione finanziaria	Attuazione piano triennale informatica (parzialmente realizzato)	4 milioni risorse specifiche
	Predisposizione dei provvedimenti di riorganizzazione della Direzione Generale per il personale, il bilancio ed i servizi generali, inclusi quelli informatici	Qualitativo binario	Predisposti i provvedimenti di riorganizzazione della Direzione Generale per il personale, il bilancio ed i servizi generali, inclusi quelli informatici a seguito dello "spacchettamento" del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (realizzato)	risorse di funzionamento
	Contrattualizzazione dei dirigenti di seconda fascia	Qualitativo binario	Predisposti i provvedimenti propedeutici alla contrattualizzazione dei dirigenti di seconda fascia a seguito del processo di riorganizzazione dell'Amministrazione (parzialmente realizzato)	risorse di funzionamento
	Organizzare la struttura ai fini della raccolta e della fornitura dei dati necessari per il SIGEST, nonché ai fini dell'adozione delle conseguenti misure di miglioramento	Quantitativo di risultato	Organizzata la struttura ai fini della raccolta e della fornitura dei dati necessari per il SIGEST, nonché ai fini dell'adozione delle conseguenti misure di miglioramento (parzialmente raggiunto)	risorse di funzionamento

ALLEGATO 3

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO DELLA GESTIONE E DEI RISULTATI CONSEGUITI				
Attività anno 2007				
Programma	Obiettivo di miglioramento	Indicatore di realizzazione	Risultato	Risorse (milioni di euro)
	Organizzare la struttura ai fini della raccolta e della fornitura dei dati necessari per il Sistema di contabilità economica analitica per centri di costo (SICONT)	Quantitativo di risultato	Resa operativa la struttura ai fini della raccolta e della fornitura dei dati necessari per il Sistema di contabilità economica analitica per centri di costo (SICONT), a completamento del sistema integrato dei controlli (parzialmente realizzato)	risorse di funzionamento
14.9 Sicurezza vigilanza e regolamentazione delle infrastrutture	Redazione del regolamento interno di attuazione del riordino del Consiglio Superiore dei lavori pubblici	Qualitativo binario	Redatto il decreto di attribuzione delle competenze e delle sezioni, del decreto di composizione del Consiglio superiore e del regolamento interno di attuazione (realizzato)	risorse di funzionamento
	Definizione della Carta dei servizi resi dal Servizio tecnico Centrale	Qualitativo binario	Elaborata la Carta dei servizi resi dal Servizio tecnico Centrale allo scopo di fornire all'utenza interna ed esterna un'informativa completa sulle prestazioni che il Servizio Tecnico Centrale può rendere nel settore delle costruzioni (realizzato)	risorse di funzionamento

Primo quadrimestre anno 2008
Infrastrutture

PAGINA BIANCA

QUADRO SINOTTICO PRIORITA' POLITICHE E OBIETTIVI STRATEGICI IN RELAZIONE ALLA NUOVA STRUTTURA DEL BILANCIO PER MISSIONI E PROGRAMMI (direttiva ministeriale del 22.1.2008 e successive integrazioni del 21.3.2008 e 1.4.2008)

PRIORITA' POLITICA (Atto Indirizzo 26.4.2007)	MISSIONE (Circolare MEF n. 21 del 5.6.2007)	PROGRAMMA (Circolare MEF n. 21 del 5.6.2007)	OBIETTIVO STRATEGICO
1 - Apertura dei mercati difesa del cittadino consumatore e riforma delle autorità di regolamentazione	14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.9 Sicurezza vigilanza e regolamentazione delle infrastrutture	Regolamentazione nel settore delle opere pubbliche ai fini della garanzia di una maggiore concorrenza e tutela dei consumatori
			Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche
2 - Sviluppo delle infrastrutture e delle reti di mobilità	14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.1 Edilizia Statale	Potenziamento della sicurezza nelle infrastrutture scolastiche
			Sviluppo delle attività volte a favorire la realizzazione di opere pubbliche
			Realizzazione di interventi di edilizia demaniale
			Potenziare lo sviluppo delle attività di servizio nei confronti di enti pubblici operanti nel territorio di competenza
			Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche
			Migliorare l'efficienza della struttura organizzativa in attuazione del D.P.R. di riorganizzazione
		14.3 Opere Strategiche	Impulso nella realizzazione delle opere strategiche di interesse nazionale di cui alla legge 443/2001
			Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche
		14.5 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	Interventi per la sicurezza delle dighe
			Piano ispettivo per la verifica della stabilità e durabilità delle dighe
			Programmazione, finanziamento e realizzazione delle reti idrauliche, acquedottistiche ed elettriche
			Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche

QUADRO SINOTTICO PRIORITA' POLITICHE E OBIETTIVI STRATEGICI IN RELAZIONE ALLA NUOVA STRUTTURA DEL BILANCIO PER MISSIONI E PROGRAMMI (direttiva ministeriale del 22.1.2008 e successive integrazioni del 21.3.2008 e 1.4.2008)

PRIORITA' POLITICA (Atto Indirizzo 26.4.2007)	MISSIONE (Circolare MEF n. 21 del 5.6.2007)	PROGRAMMA (Circolare MEF n. 21 del 5.6.2007)	OBIETTIVO STRATEGICO
		14.6 Sistemi portuali ed aeroportuali	Programmazione, finanziamento e monitoraggio degli interventi per le infrastrutture portuali
			Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche
		14.7 Sistemi stradali e autostradali	Vigilanza sull'attuazione del Contratto di Programma ANAS 2007 e sulla Direttiva di cui al comma 1023 della legge 296/06 (finanziaria 2007)
			Vigilanza sull'attività dell'ANAS, quale soggetto concedente e gestore della rete autostradale
		14.7 Sistemi stradali e autostradali	Aggiornamento Contratto di Programma 2007
			Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche
		14.9 Sicurezza vigilanza e regolamentazione delle infrastrutture	Sviluppo della legalità, trasparenza e sicurezza nei lavori pubblici
			Sicurezza nelle gallerie stradali (D.Lgs 9 ottobre 2006, n. 264 di attuazione della Direttiva 2004/54/CE)
			Individuazione e analisi - nell'ambito dell'attività consultiva, normativa, culturale e tecnica riferibile alla realizzazione di infrastrutture - degli aspetti evolutivi della sicurezza, della sostenibilità ambientale ed economica nonché dell'utilizzo di materiali innovativi e di forme edilizie ecocompatibili che privilegino l'efficienza ed il risparmio energetico
			Valutazione dell'impatto sulla pubblica amministrazione delle specifiche normative tecniche in materia di costruzioni
			Predisposizione di linee guida per il collaudo tecnico-amministrativo, statico e tecnico-funzionale di opere e lavori pubblici

QUADRO SINOTTICO PRIORITA' POLITICHE E OBIETTIVI STRATEGICI IN RELAZIONE ALLA NUOVA STRUTTURA DEL BILANCIO PER MISSIONI E PROGRAMMI (direttiva ministeriale del 22.1.2008 e successive integrazioni del 21.3.2008 e 1.4.2008)

PRIORITA' POLITICA (Atto Indirizzo 26.4.2007)	MISSIONE (Circolare MEF n. 21 del 5.6.2007)	PROGRAMMA (Circolare MEF n. 21 del 5.6.2007)	OBIETTIVO STRATEGICO
2 - Sviluppo delle infrastrutture e delle reti di mobilità	14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.9 Sicurezza vigilanza e regolamentazione delle infrastrutture	Potenziamento della sicurezza nelle infrastrutture
			Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche
2 - Sviluppo delle infrastrutture e delle reti di mobilità	19. Casa e assetto urbanistico	19.3 Politiche urbane e territoriali	Processo di programmazione delle infrastrutture per la mobilità
			Programmazione/attuazione degli interventi nell'ambito dei piani e programmi di sviluppo del territorio
			Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali
			Interoperabilità del sistema ferroviario con la rete europea
			Sviluppo delle aree metropolitane
			Aggiornamento del quadro di interventi e delle esigenze relative alle residue competenze in materia di terremoti
			Interventi per Venezia
			Programmazione, finanziamento e monitoraggio degli interventi per le infrastrutture ferroviarie
			Programmazione, finanziamento e monitoraggio degli interventi per le infrastrutture aeroportuali
			Aggiornamento del quadro di interventi e delle esigenze relative alle residue competenze in materia di terremoti
3 - Programmazione ed innovazione nel sistema dei trasporti	19. Casa e assetto urbanistico	19.3 Politiche urbane e territoriali	Impulso alla realizzazione dei progetti prioritari della rete transeuropea TEN-T n.1 "Berlino - Palermo", n. 6 "Lione - Torino - Trieste - Divaca - Lubiana - Budapest - Confine ucraino", n. 24 "Genova - Rotterdam", e dell'asse transnazionale "Corridoio VIII"
			Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche

QUADRO SINOTTICO PRIORITA' POLITICHE E OBIETTIVI STRATEGICI IN RELAZIONE ALLA NUOVA STRUTTURA DEL BILANCIO PER MISSIONI E PROGRAMMI (direttiva ministeriale del 22.1.2008 e successive integrazioni del 21.3.2008 e 1.4.2008)

PRIORITA' POLITICA (Atto Indirizzo 26.4.2007)	MISSIONE (Circolare MEF n. 21 del 5.6.2007)	PROGRAMMA (Circolare MEF n. 21 del 5.6.2007)	OBIETTIVO STRATEGICO
4 - Sviluppo del mezzogiorno ed attuazione del nuovo quadro strategico nazionale 2007-2013	14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.5 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	Studio e analisi dei risultati del monitoraggio sulla funzionalità del sistema nazionale dei grandi invasi, sia ai fini dell'ottimizzazione della migliore utilizzazione della risorsa idrica che della difesa del territorio
			Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche
	19. Casa e assetto urbanistico	19.3 Politiche urbane e territoriali	Utilizzazione delle risorse comunitarie nell'ambito del quadro comunitario di sostegno
			Attuazione del nuovo Quadro Strategico Nazionale 2007-2013
			Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche
5 - Accesso alla casa	19. Casa e assetto urbanistico	19.2 Politiche abitative	Attuazione delle politiche abitative e miglioramento della qualità della vita nella città
			Incrementare l'offerta abitativa
			Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche
6 - Qualità della Pubblica Amministrazione	32. Servizi istituzionali e generali delle Amministrazioni pubbliche	32.3 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza	Riorganizzazione dell'amministrazione in relazione al mutato quadro delle competenze e della struttura
			Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche

Non risulta attuato il previsto monitoraggio per verificare lo stato di attuazione degli interventi riguardanti le ricostruzioni successive agli eventi sismici.

OBIETTIVO STRATEGICO

Attuazione delle politiche abitative e miglioramento della qualità della vita nella città.

Sono state stipulate solo in minima parte le convenzioni previste per l'utilizzo dei contributi statali e regionali per l'attuazione di programmi innovativi in ambito urbano in Comuni a forte disagio abitativo.

OBIETTIVO STRATEGICO

Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche

Al fine di controllare l'attività istituzionale del Ministero si sono acquisiti i dati necessari al Sistema di gestione (SIGEST) e al sistema di contabilità economica analitica per centri di costo (SICONT). Inoltre, per un'ottimizzazione della comunicazione interna ed esterna si è proceduto alla pubblicazione delle informazioni contestualmente all'emanazione dei provvedimenti, con inserimenti effettuati in tempo reale. E' stata, altresì, attuata la razionalizzazione delle procedure relative all'istruttoria dei ricorsi straordinari.

DIREZIONE GENERALE PER LE INFRASTRUTTURE STRADALI

OBIETTIVO STRATEGICO

Vigilanza sull'attività dell'ANAS, quale soggetto concedente e gestore della rete autostradale

Si è proceduto a svolgere attività ai fini della stipula di convenzioni, del controllo sugli aumenti dei pedaggi autostradali, dell'adozione di apposita carta dei servizi e dell'eventuale gestione e finanziabilità di nuove opere relativamente alle società concessionarie e ANAS, nonché attività di chiusura di convenzioni uniche ANAS/Concessionarie in scadenza entro il 2008 e attività di istruttoria, di accertamento e monitoraggio sugli adempimenti delle concessionarie ai fini degli incrementi tariffari autostradali.

OBIETTIVO STRATEGICO

Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche

Al fine di controllare l'attività istituzionale del Ministero si sono acquisiti i dati necessari al Sistema di gestione (SIGEST) e al sistema di contabilità economica analitica per centri di costo (SICONT). Inoltre, per un'ottimizzazione della comunicazione interna ed esterna si è proceduto alla pubblicazione delle informazioni contestualmente all'emanazione dei provvedimenti, con inserimenti effettuati in tempo reale.

DIREZIONE GENERALE PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE, PORTUALI ED AEROPORTUALI

OBIETTIVO STRATEGICO

Programmazione, finanziamento e monitoraggio degli interventi per le infrastrutture ferroviarie

Non risultano attuate le previste azioni di vigilanza e monitoraggio sull'attuazione del contratto di programma RFI.

OBIETTIVO STRATEGICO

Programmazione, finanziamento e monitoraggio degli interventi per le infrastrutture aeroportuali

È stata garantita, attraverso una intesa sull'elaborazione dei programmi di settore, un'azione di coordinamento delle programmazioni infrastrutturali per la mobilità, anche strategiche.

OBIETTIVO STRATEGICO

Programmazione, finanziamento e monitoraggio degli interventi per le infrastrutture portuali

E' stata effettuata una raccolta di proposte per l'elaborazione di un documento aggiornato di programmazione previsto dall'art. 128 del D.Lgs 163/06.

OBIETTIVO STRATEGICO

Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche

Al fine di controllare l'attività istituzionale del Ministero si sono acquisiti i dati necessari al Sistema di gestione (SIGEST) e al sistema di contabilità economica analitica per centri di costo (SICONT). Inoltre, per un'ottimizzazione della comunicazione interna ed esterna si è proceduto alla pubblicazione delle informazioni contestualmente all'emanazione dei provvedimenti, con inserimenti effettuati in tempo reale.

DIREZIONE GENERALE PER LE DIGHE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE ED ELETTRICHE

OBIETTIVO STRATEGICO

Interventi per la sicurezza delle dighe

Non risultano attuate le azioni programmate ai fini della messa in sicurezza delle dighe ai sensi del D.L. n. 79/2004 convertito in L. n. 239/2004.

OBIETTIVO STRATEGICO

Programmazione, finanziamento e realizzazione delle reti idrauliche, acquedottistiche ed elettriche

Le azioni programmate non risultano attivate.

OBIETTIVO STRATEGICO

Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche

Al fine di controllare l'attività istituzionale del Ministero si sono acquisiti i dati necessari al Sistema di gestione (SIGEST) e al sistema di contabilità economica analitica per centri di costo (SICONT). Inoltre, per un'ottimizzazione della comunicazione interna ed esterna si è proceduto alla pubblicazione delle informazioni contestualmente all'emanazione dei provvedimenti, con inserimenti effettuati in tempo reale.

DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE E GLI INTERVENTI SPECIALI

OBIETTIVO STRATEGICO

Potenziamento della sicurezza nelle infrastrutture scolastiche

Sono state stipulate convenzioni di finanziamento con relativo monitoraggio degli interventi per la messa in sicurezza degli edifici scolastici, nell'ambito della Legge Obiettivo.

OBIETTIVO STRATEGICO

Sviluppo delle attività volte a favorire la realizzazione di opere pubbliche

Si è proceduto ad impegnare e ad assegnare ai Provveditorati di Roma e Napoli le somme stanziare in bilancio per provvedere al completamento, alla sistemazione ed alla manutenzione di edifici demaniali e privati destinati a sede di edifici statali ed altri immobili di proprietà dello Stato e di altri enti pubblici.

OBIETTIVO STRATEGICO**Sviluppo delle aree metropolitane**

Le azioni programmate in ordine agli interventi finanziari per l'attuazione del programma di Roma capitale sono state svolte solo in minima parte.

OBIETTIVO STRATEGICO**Aggiornamento del quadro di interventi e delle esigenze relative alle residue competenze in materia di terremoti**

Si è predisposta una relazione sugli interventi di edilizia a carico dello Stato per residue competenze in materia di terremoti.

OBIETTIVO STRATEGICO**Interventi per Venezia**

Si è proceduto all'assegnazione dei fondi ed interventi finanziari per riequilibrio della laguna di Venezia ed il recupero dei beni di interesse pubblico in pregio all'ambito lagunare.

OBIETTIVO STRATEGICO**Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche**

Al fine di controllare l'attività istituzionale del Ministero si sono acquisiti i dati necessari al Sistema di gestione (SIGEST) e al sistema di contabilità economica analitica per centri di costo (SICONT). Inoltre, per un'ottimizzazione della comunicazione interna ed esterna si è proceduto alla pubblicazione delle informazioni contestualmente all'emanazione dei provvedimenti, con inserimenti effettuati in tempo reale.

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA E LA VIGILANZA SULLE INFRASTRUTTURE**OBIETTIVO STRATEGICO****Potenziamento della sicurezza nelle infrastrutture**

Non risultano avviati il controllo e il monitoraggio dell'efficacia dell'attività dell'ANAS a livello compartimentale, né la costituzione di un apposito staff di supporto alla Commissione per la sicurezza delle gallerie.

OBIETTIVO STRATEGICO

Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche

Al fine di controllare l'attività istituzionale del Ministero si sono acquisiti i dati necessari al Sistema di gestione (SIGEST) e al sistema di contabilità economica analitica per centri di costo (SICONT). Inoltre, per un'ottimizzazione della comunicazione interna ed esterna si è proceduto alla pubblicazione delle informazioni contestualmente all'emanazione dei provvedimenti, con inserimenti effettuati in tempo reale.

DIREZIONE GENERALE PER L'INTEROPERABILITA' DEL SISTEMA FERROVIARIO TRANSEUROPEO**OBIETTIVO STRATEGICO**

Interoperabilità del sistema ferroviario con la rete europea

Si è provveduto ad effettuare un'analisi ed una verifica dei progetti di infrastrutture ferroviarie, nonché si sono avuti rapporti con gli organismi europei per la definizione delle specifiche tecniche sull'interoperabilità del sistema ferroviario.

OBIETTIVO STRATEGICO

Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche

Al fine di controllare l'attività istituzionale del Ministero si sono acquisiti i dati necessari al Sistema di gestione (SIGEST) e al sistema di contabilità economica analitica per centri di costo (SICONT). Inoltre, per un'ottimizzazione della comunicazione interna ed esterna si è proceduto alla pubblicazione delle informazioni contestualmente all'emanazione dei provvedimenti, con inserimenti effettuati in tempo reale.

PROVVEDITORATI INTERREGIONALI PER LE OPERE PUBBLICHE

- Provveditorato interregionale Piemonte – Valle d'Aosta;
- Provveditorato interregionale Lombardia – Liguria;
- Provveditorato interregionale Veneto – Trentino Alto Adige – Friuli Venezia Giulia;
- Provveditorato interregionale Emilia Romagna – Marche;
- Provveditorato interregionale Toscana – Umbria;
- Provveditorato interregionale Lazio – Abruzzo – Sardegna;
- Provveditorato interregionale Campania – Molise;

- Provveditorato interregionale Puglia – Basilicata;
- Provveditorato interregionale Sicilia – Calabria

OBIETTIVO STRATEGICO**Realizzazione di interventi di edilizia demaniale**

Non risultano attivate le azioni programmate per l'impegno e l'erogazione dei fondi destinati alla costruzione e mantenimento degli immobili di uso istituzionale.

OBIETTIVO STRATEGICO**Potenziare lo sviluppo delle attività di servizio nei confronti di enti pubblici operanti nel territorio di competenza**

Le attività volte ad incrementare le convenzioni stipulate tramite la funzione di stazione appaltante degli organi ministeriali decentrati sono state svolte solo parzialmente.

OBIETTIVO STRATEGICO**Impulso nella realizzazione delle opere strategiche di interesse nazionale di cui alla legge 443/2001**

L'attività di individuazione delle situazioni di criticità nell'esecuzione di opere strategiche e di proposta per la loro soluzione è stata svolta solo in parte.

OBIETTIVO STRATEGICO**Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche**

Al fine di controllare l'attività istituzionale del Ministero si sono acquisiti i dati necessari al Sistema di gestione (SIGEST) e al sistema di contabilità economica analitica per centri di costo (SICONT). Inoltre, per un'ottimizzazione della comunicazione interna ed esterna si è proceduto alla pubblicazione delle informazioni contestualmente all'emanazione dei provvedimenti, con inserimenti effettuati in tempo reale.

Riepilogo obiettivi strategici con fasi in scadenza nel I quadrimestre 2008

CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI

OBIETTIVO STRATEGICO

Individuazione e analisi - nell'ambito dell'attività consultiva, normativa, culturale e tecnica riferibile alla realizzazione di infrastrutture - degli aspetti evolutivi della sicurezza, della sostenibilità ambientale ed economica nonché dell'utilizzo di materiali innovativi e di forme edilizie ecocompatibili che privilegino l'efficienza ed il risparmio energetico

Si è istituita una commissione per elaborare uno studio che analizzi e individui, nell'ambito della realizzazione delle infrastrutture, gli aspetti evolutivi della sicurezza, la sostenibilità ambientale ed economica, l'utilizzo di materiali innovativi ed ecocompatibili che privilegiano l'efficienza ed il risparmio energetico.

OBIETTIVO STRATEGICO

Valutazione dell'impatto sulla pubblica amministrazione delle specifiche normative tecniche in materia di costruzioni

Si è proceduto all'analisi e allo studio per verificare l'efficacia delle specifiche normative tecniche sui costi di costruzione e di manutenzione per la P.A.

OBIETTIVO STRATEGICO

Predisposizione di linee guida per il collaudo tecnico-amministrativo, statico e tecnico-funzionale di opere e lavori pubblici

Si è provveduto all'elaborazione delle linee guida concernenti gli accertamenti, i controlli e le prove finalizzate al collaudo tecnico-amministrativo, statico e tecnico-funzionale di opere e lavori pubblici.

OBIETTIVO STRATEGICO

Studio e analisi dei risultati del monitoraggio sulla funzionalità del sistema nazionale dei grandi invasi, sia ai fini dell'ottimizzazione della migliore utilizzazione della risorsa idrica che della difesa del territorio

Si è implementata un'attività di monitoraggio per la migliore utilizzazione della risorsa idrica e per la difesa del territorio.

OBIETTIVO STRATEGICO

Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche

Al fine di controllare l'attività istituzionale del Ministero si sono acquisiti i dati necessari al Sistema di gestione(SIGEST) e al sistema di contabilità economica analitica per centri di costo (SICONT). Inoltre, per un'ottimizzazione della comunicazione interna ed esterna si è proceduto alla pubblicazione delle informazioni contestualmente all'emanazione dei provvedimenti, con inserimenti effettuati in tempo reale.

DIREZIONE GENERALE PER LA PROGRAMMAZIONE**OBIETTIVO STRATEGICO**

Processo di programmazione delle infrastrutture per la mobilità

Si è incrementata un'attività di coordinamento delle programmazioni di settore di intesa con le altre direzioni generali per l'elaborazione dei programmi di settore.

OBIETTIVO STRATEGICO

Impulso alla realizzazione dei progetti prioritari della rete transeuropea TEN -T n.1 "Berlino - Palermo", n. 6 "Lione - Torino - Trieste- Divaca - Lubiana - Budapest - Confine ucraino", n. 24 " Genova - Rotterdam ", e dell'asse transnazionale "Corridoio VIII"

Si è proceduto ad effettuare il coordinamento delle attività volte a garantire la tempestività e la regolare assegnazione dei fondi attribuibili all'Italia nel settore e si è dato impulso alla realizzazione dei successivi e principali progetti.

OBIETTIVO STRATEGICO

Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso l'incremento dell'attività formativa e lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche

Al fine di controllare l'attività istituzionale del Ministero si sono acquisiti i dati necessari al Sistema di gestione(SIGEST) e al sistema di contabilità economica analitica per centri di costo (SICONT). Inoltre, per un'ottimizzazione della comunicazione interna ed esterna si è proceduto alla pubblicazione delle informazioni contestualmente all'emanazione dei provvedimenti, con inserimenti effettuati in tempo reale.