

Allegato D: Principali modifiche apportate alla legislazione e ai regolamenti

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
LEGISLAZIONE NAZIONALE GENERALE IN MATERIA DI SICUREZZA FERROVIARIA				
	D.lgs. 25 gennaio 2010 n. 15	18/02/2010	Modifica. Attuazione della direttiva 2007/58/CE, che modifica le direttive 91/440/CEE, relativa allo sviluppo delle Ferrovie Comunitarie, e 2001/14/CE relativa alla ripartizione della capacità di infrastruttura ferroviaria e all'imposizione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria.	Modifiche al d.lgs. n. 188/2003 - licenze per attività trasporto passeggeri
	D.lgs. 27 gennaio 2010 n. 35	12/03/2010	Nuova. Attuazione della direttiva 2008/68/CE, relativa al trasporto interno di merci pericolose.	Norme relative al trasporto di merci pericolose
	L. 13 agosto 2010 n. 152	28/09/2010	Modifica l'articolo 4 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, finalizzate a garantire la funzionalità dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie.	Norme relative al personale utilizzato dall'Agenzia in regime di convenzione
	D.Lgs. del 8 ottobre 2010, n. 191	20/11/2010	Nuova. Recepimento della direttiva 2008/57/CE relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario	Norme relative alla messa in servizio del materiale interoperabile ;
	D.Lgs. 23 dicembre 2010, n. 264	11/02/2011	Nuova. Attuazione della direttiva 2005/47/CE del Consiglio, del 18 luglio 2005, concernente l'accordo tra la Comunità delle ferrovie europee (CER) e la Federazione europea dei lavoratori dei trasporti (ETF) su taluni aspetti delle condizioni di lavoro dei lavoratori mobili che effettuano servizi di interoperabilità transfrontaliera nel settore ferroviario.	Norme in materia di orario di lavoro
	D.Lgs. 30 dicembre 2010, n. 247	22/01/2011	Nuovo. Attuazione della direttiva 2007/59/CE relativa alla certificazione dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario della Comunità	Norme relative alle licenze ed ai certificati dei macchinisti
	Il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29/10/2010, protocollo n. 0000813	29/10/2010	Modifica. Alle reti regionali interconnesse, per le quali non risultano completati sistemi di attrezzaggio omogenei a quelli della rete regionale, continuano ad applicarsi le disposizioni del D.P.R. n.753/80 fino al completamento del medesimo attrezzaggio.	Differimento applicazione delle norma di cui all'articolo 27, comma 4, del decreto legislativo del 10 agosto 2007, n.162 alle reti ferroviarie regionali per le quali non risultano completati i sistemi di attrezzaggio idonei a rendere omogenei i livelli tecnologici delle medesime reti regionali a quelli della infrastruttura ferroviaria nazionale
	Decreto 29 dicembre 2010		Nuova. Norme attuative dell'articolo 11 del decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 35, concernente l'attuazione della direttiva 2008/68/CE, relativa al	Norme relative ai consulenti trasporto merci pericolose

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
			trasporto interno di merci pericolose.	
Legislazione concernente l'autorità nazionale preposta alla sicurezza	L. 13-8-2010 n. 152	28 settembre 2010	Modifica l'articolo 4 del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, finalizzate a garantire la funzionalità dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie.	Norme relative al personale utilizzato dall'Agenzia in regime di convenzione
	Decreto ANSF 8/2010	12/07/2010	Aggiornamento Allegato B del decreto ANSF n.1/2009	Aggiornamento del decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 concernente la revisione dell'Allegato B per tener conto delle circolari normative risultate già abrogate alla data di emissione del decreto n. 1/2009
NORME NAZIONALI IN MATERIA DI SICUREZZA FERROVIARIA				
Norme relative agli obiettivi e ai metodi di sicurezza in vigore a livello nazionale	D.M. 10 settembre 2010	26 febbraio 2011	Nuovo. Recepimento della direttiva 2009/149/CE della Commissione recante modifica all'allegato 1 della direttiva 2004/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, concernente gli indicatori comuni di sicurezza e i metodi comuni di calcolo dei costi connessi agli incidenti.	Norme sugli indicatori comuni di sicurezza
Norme relative ai requisiti dei sistemi di gestione e di certificazione della sicurezza delle imprese ferroviarie e norme concernenti i requisiti relativi ai sistemi di gestione della sicurezza dei gestori delle infrastrutture	Nota ANSF prot. N. 01766/10	24/03/2010	Abrogazione prescrizione RTI-DTC\A0010\P\2006\0001528	Linee guida 6/2010 per il rilascio del Certificato di Sicurezza
	Direttiva ANSF 1/dir/2010 del 09/11/2010	Adeguamento sistema di gestione sicurezza entro il 31/12/2010	Nuovo. Adempimenti per il rilascio dell'Autorizzazione di sicurezza.	Adempimenti del Gestore Infrastruttura RFI concernenti la sicurezza della circolazione ferroviaria e attività propedeutiche per il rilascio dell'Autorizzazione di sicurezza.
Norme concernenti i requisiti per i detentori di carri	NESSUNO			
Norme concernenti i requisiti per le officine di manutenzione	NESSUNO			
Norme relative ai requisiti per l'autorizzazione alla messa in servizio e alla manutenzione di materiale rotabile nuovo o sostanzialmente modificato, tra cui norme che regolano lo scambio di materiale rotabile fra imprese ferroviarie, i sistemi di immatricolazione e i requisiti relativi alle	Nota ANSF prot. N. 00770/10	10/02/2010	Integrazione note ANSF prot. N. 00892/09 del 19/02/2009 e 01792/08 del 03/11/2008	Integrazione note dell'agenzia relativamente al noleggio di materiale rotabile.

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
procedure di collaudo	Nota ANSF prot. n. 03356/10	28/05/2010	Integrazione e modifica note ANSF prot. N. 04738/09 del 26/08/09 e n. 06846 del 25/11/2009	Misure mitigative a breve termine riguardanti il trasporto di merci pericolose – Tracciabilità assili tipo "A" e manutenzione delle molle a balestra trapezoidali.
	Nota ANSF Prot. n. 07838/10	06/12/2010	Integrazione provvedimenti alla nota ANSF prot. 06820/2009 del 25/11/2009	Manutenzione delle molle a balestra trapezoidali
	Nota ANSF prot. n. 08273/10.	22/12/2010	Conferma contenuto nota ANSF prot. n. 03356/10 disponendo verifiche a campione da parte delle imprese ferroviarie sui carri immatricolati all'estero utilizzati per il trasporto di merci pericolose per i quali non siano disponibili i dati di tracciabilità.	Misure mitigative a breve termine riguardanti il trasporto di merci pericolose – Tracciabilità assili tipo "A"
	Nota ANSF prot. n.03827/10	17/06/2010	Chiarimento procedura	Chiarimento procedura – Cancellazione dei veicoli ferroviari dal registro di immatricolazione, nota ANST prot. N. 01821/09 del 09/04/2009
	Direttiva ANSF 2/dir/2010 del 09/11/2010		Modifica. Direttiva sulla circolazione dei treni non protetti dai sistemi di protezione della marcia del treno	Introduzione ulteriori limitazioni a mitigazione dei rischi connessi alla circolazione sulle linee gestite da RFI dei treni non ancora attrezzati con i sottosistemi di protezione della marcia del treno.
	Decreto ANSF n. 11/2010, dell'11 novembre 2010	12/12/2010	Recepimento dei contenuti della direttiva 2/dir/2010 nei testi normativi.	Modifiche alle norme di esercizio per l'adozione delle limitazioni previste dalla direttiva n. 2/dir/2010 del 9 novembre 2010 (Aggiornamento RCT - IPCL - ISPAT)
Norme relative ai requisiti del personale addetto a compiti di sicurezza essenziali, tra cui criteri di selezione, idoneità sotto il profilo medico, formazione professionale e	Linee guida 07/2010 del 27/10/2010	01/01/2012	Nuovo. Procedure, requisiti e documenti da produrre per il riconoscimento di un centro di formazione.	Emanazione linee guida per il riconoscimento dei Centri di Formazione

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
certificazione	Nota ANSF prot. N.02958/2010	12/05/2010		Requisiti sanitari per il comando della manovra" da parte del personale utilizzato nelle attività di Accompagnamento dei treni o Scorta delle tradotte
	Nota ANSF prot. N. 07537/09	23/12/2009	Precisazione riguardanti il rispetto della disposizione RFI n.17/2000 e decreto ANSF n.14/2009	Procedure per il riallineamento delle competenze degli istruttori delle imprese ferroviarie
Norme relative alle indagini su incidenti e inconvenienti, comprese le raccomandazioni	NESSUNO			
Norme relative ai requisiti degli indicatori nazionali di sicurezza, tra cui le norme su come raccogliere e analizzare gli indicatori	Nota ANSF prot. N. 03142/2010 del 19/05/2010	Redazione Relazione entro il 30/06/2011	Modifica nota ANSF prot. 03170 del 17/06/2009, revisione 01	Linee guida e tabelle per la redazione della Relazione annuale della sicurezza.
Norme relative ai requisiti per l'autorizzazione alla messa in servizio delle infrastrutture (rotaie, ponti, gallerie, energia, ATC, radio, sistemi di segnalamento, apparati centrali, passaggi a livello, piattaforme, ecc.)	NESSUNO			
Norme relative alle istruzioni per il personale addetto a mansioni di sicurezza	Nota ANSF 04447/10 del 12/07/2010	Adeguamento alla norma EN15313/2010 entro il 31/12/2011	Nuovo . In attesa dei in corso di adozione in ambito europeo relativamente ai controlli non distruttivi.	Misure da adottare per l'effettuazione dei controlli non distruttivi sui componenti del materiale rotabile circolante sulla rete in concessione a RFI S.p.A..
Norme comuni di esercizio della rete ferroviaria, comprese le norme relative ai sistemi di segnalamento e di gestione del traffico	Decreto ANSF n. 2/2010 del 24 febbraio 2010	01/06/2010	Modifica norme delle manovre: riformulazione definizione delle manovre a spinta con precisazione della posizione della cabina di guida quale elemento caratterizzante.	Integrazione e modifica alle norme che regolano lo svolgimento delle manovre- Aggiornamento/Errata-corrige IPCL - Aggiornamento ISM e PGOS
	Decreto ANSF n. 3/2010 del 24 febbraio 2010	01/03/2010	Nuovo. Assunzione da parte dell'Agenzia, in base all'art. 6 del decreto legislativo del 10 agosto 2007, n. 162, delle attribuzioni in materia di regolamentazione tecnica di settore per le condizioni di ammissione al trasporto combinato ferroviario dei contenitori e unità di carico intermodale (UCI) già esercitate dal Gruppo F.S.	Condizioni di ammissione al trasporto combinato ferroviario dei contenitori e delle unità di carico intermodali e relative attribuzioni di competenze in ambito nazionale.

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
	Decreto ANSF n. 4/2010 del 10 maggio 2010 "	12/12/2010	Modifica norme caratteristiche tecnico funzionali infrastruttura ferroviaria e numerazione treni. Abrogazione disposizione RFI n.65/2005	Modifiche concernenti la notifica delle variazioni alle caratteristiche tecnico- funzionali dell'infrastruttura ferroviaria e la numerazione dei treni" (modifica PGOS e ISM).
	Decreto ANSF n. 5/2010 del 25 maggio 2010 "	22/09/2010	Modifica norme di accesso cabina di guida dei rotabili; abrogazione disposizione RFI 1/2000 e nota ANSF 01774/2010 del 23/03/2010.	Modifiche norme concernenti la disciplina dell'accesso alle cabine di guida dei rotabili (modifiche IPCL e ISPAT).
	Decreto ANSF n. 6/2010 del 12/07/2010	12/07/2010	Modifica norme per la Verifica Tecnica dei Veicoli e abrogazione note ANSF 03041/2010 del 17/05/2010 e 03517/2010 del 07/06/2010	Modifiche alle Norme per la Verifica Tecnica dei Veicoli concernenti l'effettuazione della visita completa di origine dei treni di merci pericolose". - Aggiornamento NVTV
	Decreto ANSF n. 7/2010 del 12 luglio 2010	10/10/2010	Nuovo. Norme sperimentali per lo snellimento della gestione dei degradi sulle linee attrezzate con ERTMS/ETCS L2 e tratti di linee tradizionali di completamento commerciale con superamento delle norme di utilizzo dei moduli di prescrizione.	"Norme sperimentali per la notifica delle prescrizioni di movimento con comunicazioni verbali registrate su determinati tratti di linea e per determinati servizi". (Nota ANSF 6005/10)
	Decreto ANSF n. 10/2010 del 27/07/2010	01/01/2011	Modifica norme sul trasporto di merci pericolose	Trasporto di merci pericolose: eliminazione dai Testi Normativi di norme contenute nella legislazione vigente – possibilità per le imprese ferroviarie di predisporre una scheda di emergenza unica da allegare alla lista veicoli/foglio veicoli
	Decreto ANSF n. 13/2010, del 19 novembre 2010	15/01/2011	Modifiche disposizione di RFI 31 del 25/10/2002	Modifiche alla disposizione di RFI n. 31 del 25/10/2002 "Chiavi di manovra nei PdS delle linee esercitate con SCC

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
	Decreto ANSF n. 15/2010 del 13 dicembre 2010 - "	27/04/2011	Riordino normativo.	Norme per l'ammissione tecnica e per la circolazione dei mezzi d'opera". (Nota ANSF 03845/11) - Aggiornamento testi normativi
	Decreto ANSF n. 16/2010 - del 22 dicembre 2010	22/06/2011	Riordino delle norme che regolamentano l'esecuzione dei lavori all'infrastruttura ferroviaria	Riordino delle norme di esercizio che regolamentano i regimi di esecuzione dei lavori all'infrastruttura ferroviaria e delle attività di vigilanza e di controllo della stessa." (Nota ANSF 04212/11) (Aggiornamento RCT e DET)

PAGINA BIANCA

Allegato E: Certificati e autorizzazioni di sicurezza - Anno 2010

ALLEGATO E: Evoluzione della certificazione e autorizzazione di sicurezza

Certificati di sicurezza ai sensi della direttiva 2001/14/CE		
Numero di certificati di sicurezza rilasciati ai sensi della direttiva 2001/14/CE detenuti dalle imprese ferroviarie nel 2010 in fase di concessione	In Italia	31
	in un altro Stato	0

Numero di Certificati di sicurezza ai sensi della direttiva 2004/49/CE				
		Nuovi	Aggiornati / modificati	Rinnovati
Numero di certificati di sicurezza (Parte A) validi detenuti dalle imprese ferroviarie nel 2010 in fase di registrazione	In Italia	0	0	0
	in un altro Stato	0	0	0
Numero di certificati di sicurezza (Parte B) validi detenuti dalle imprese ferroviarie nel 2010 in fase di registrazione	In Italia	0	0	0
	in un altro Stato	0	0	0

Numero di domande di Certificati di sicurezza ai sensi della direttiva 2004/49/CE presentate nel 2010 in fase di registrazione					
			A	R	P
Numero di domande di certificati di sicurezza (Parte A) presentate dalle imprese ferroviarie nel 2010 in fase di registrazione	In Italia	nuovi certificati	1	0	3
		certificati aggiornati/modificati	4	0	17
		certificati rinnovati	6	0	25
	in un altro Stato	nuovi certificati	0	0	0
		certificati aggiornati/modificati	0	0	0
		certificati rinnovati	0	0	0
Numero di domande di certificati di sicurezza (Parte B) presentate dalle imprese ferroviarie nel 2010 in fase di registrazione	In Italia	nuovi certificati	1	0	3
		certificati aggiornati/modificati	4	0	17
		certificati rinnovati	5	0	26
	in un altro Stato	nuovi certificati	0	0	0
		certificati aggiornati/modificati	0	0	0
		certificati rinnovati	0	0	0

A = domanda accettata, il certificato è già stato rilasciato

R = domande respinte, non è stato rilasciato alcun certificato

P = questione ancora pendente, per il momento non è stato rilasciato alcun certificato

Numero di autorizzazioni di sicurezza ai sensi della direttiva 2004/49/CE			
	Nuove	Aggiornati / modificati	Rinnovate
Numero di autorizzazioni di sicurezza valide detenute dai gestori delle infrastrutture nel 2010 in fase di registrazione nel vostro Stato membro	0	0	0

Numero di domande di autorizzazioni di sicurezza ai sensi della direttiva 2004/49/CE				
		A	R	P
Numero di domande di autorizzazione di sicurezza presentate dai gestori delle infrastrutture nel 2010 in fase di registrazione nel vostro Stato membro	nuove autorizzazioni	0	0	0
	autorizzazioni aggiornate/modificate	0	0	0
	autorizzazioni rinnovate	0	0	0

A = domanda accettata, l'autorizzazione è già stata rilasciata

R = domande respinte, non è stata rilasciata alcuna autorizzazione

P = questione ancora pendente, per il momento non è stata rilasciata alcuna autorizzazione

All 2

 Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle FerrovieProt. n° **ANSF 06143/11**
Firenze 30-09-2011**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI****Capo dell'Ufficio di Gabinetto**
Piazzale di Porta Pia, 1

00161 ROMA

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici**
Via G. Caraci, 36

00157 ROMA

**Dipartimento per le infrastrutture, gli affari
generali ed il personale**
Via Nomentana, 2

00161 ROMA

OGGETTO: Relazione sulle attività svolte dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie nell'anno 2010 e primi elementi sull'attività svolta nel 2011 fino al 31 agosto.

Allegati: Relazione in oggetto comprensiva di 2 Allegati (Allegato 1 "Rapporto Annuale sulla Sicurezza" trasmesso all'Agenzia Ferroviaria Europea; Allegato 2 "Confronto internazionale numero di incidenti")

In conformità a quanto disposto dall'articolo 7, comma 1, del decreto legislativo 10 agosto 2007 n. 162, si trasmette la Relazione in oggetto, elaborata da questa Agenzia, comprensiva di due allegati:

- l'allegato 1 alla relazione contiene il Rapporto Annuale sulla Sicurezza relativo all'anno 2010, elaborato sulla base delle indicazioni ricevute dall'Agenzia Ferroviaria Europea, alla quale tale rapporto deve essere inviato da ciascuna Autorità Nazionale di Sicurezza entro il 30 settembre dell'anno successivo a quello di riferimento. Per taluni aspetti la relazione rimanda a tale rapporto
- l'allegato 2 contiene invece i dati disponibili per un confronto internazionale sull'incidentalità ferroviaria.

La Relazione contiene anche il resoconto delle attività svolte da questa Agenzia nei primi mesi del 2011, fino al 31 agosto, con lo scopo di evidenziare le principali aree di criticità emerse nel corso di tali attività, nonché le misure adottate per rimuovere le criticità individuate e le ulteriori azioni che, a giudizio di questa Agenzia ed in relazione ai suoi compiti istituzionali, è necessario attivare per rimuovere le criticità stesse.

Il Direttore
ing. Alberto Chiovelli

RELAZIONE SULLE ATTIVITA' SVOLTE DALL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE NELL'ANNO 2010 e primi elementi sull'attività svolta nel 2011 fino al 31 agosto

Scopo e ambito di applicazione

La presente relazione, redatta e trasmessa al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'articolo 7, comma 1, del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, contiene il resoconto delle attività svolte dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie nell'anno 2010 e nei primi 8 mesi del 2011, con lo scopo di mettere in evidenza le principali aree di criticità del sistema ferroviario emerse nel corso di tali attività.

Nel documento sono altresì descritte le misure adottate per rimuovere le criticità individuate nonché le ulteriori azioni che, a giudizio di questa Agenzia ed in relazione ai compiti istituzionali della stessa, è necessario mettere in campo.

Per alcuni aspetti la relazione rimanda al Rapporto Annuale sulla Sicurezza relativo all'anno 2010 (allegato 1 alla presente relazione) elaborato sulla base delle indicazioni ricevute dall'Agenzia Ferroviaria Europea, alla quale tale rapporto deve essere inviato da ciascuna Autorità Nazionale di Sicurezza entro il 30 settembre dell'anno successivo a quello di riferimento.

L'Agenzia svolge la propria attività, ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, sulla parte di sistema ferroviario italiano costituito dalla infrastruttura ferroviaria nazionale concessa in gestione a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con Decreto del Ministero dei Trasporti 138-T del 31/10/2000 (atto di concessione) e dal servizio di trasporto ferroviario svolto su di essa dalle Imprese ferroviarie in possesso del Certificato di sicurezza.

Pertanto, sono escluse dall'ambito di applicazione del documento le reti regionali, per le quali con decreto ministeriale n. 0000813 del 29 ottobre 2010 è stata ulteriormente posticipata l'applicazione del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, subordinandola al completamento dell'attrezzaggio delle stesse reti con idonei sistemi di protezione della marcia del treno così da rendere omogenei i livelli tecnologici delle reti regionali a quelli della rete nazionale; il monitoraggio e il controllo della sicurezza dell'esercizio ferroviario sulle tali reti è ancora svolta direttamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

Si premette anche che gli elementi relativi al 2010 si basano sui dati forniti dagli operatori ferroviari nell'ambito delle proprie relazioni annuali sulla sicurezza; i dati del Gestore dell'infrastruttura nazionale sono pervenuti il 16 settembre 2011, mentre il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 ne prevede l'invio all'Agenzia entro il 30 giugno.

Evoluzione della sicurezza ferroviaria

Per quanto concerne l'incidentalità si fa riferimento agli incidenti considerati gravi ai sensi dell'allegato I della Direttiva 2004/49/CE, recepita con il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, successivamente modificata dalla Direttiva 149/09/CE, recepita con il Decreto 10 settembre 2010 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e rientranti nelle tipologie di cui all'allegato I medesimo.

Per incidenti gravi si intendono, ai sensi del citato allegato I, gli incidenti nei quali è stato coinvolto almeno un veicolo ferroviario in movimento e abbiano causato almeno un decesso o un ferito grave o danni pari o superiori a 150.000€ ai binari, agli impianti o all'ambiente oppure un'interruzione del traffico di 6 o più ore. Sono esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini o nei depositi.

I dati in dettaglio degli incidenti gravi sono contenuti nel Rapporto di cui all'allegato 1 della presente relazione, nel quale sono riportati gli indicatori comuni di sicurezza come definiti dal citato decreto.

Nella tabella seguente si riporta il numero degli incidenti gravi occorsi fino al 31 agosto 2011, messo a confronto con il numero degli incidenti degli anni precedenti.

Numero di incidenti gravi, ai sensi dell'All.I del Dlgs 162/07, nel periodo 01/01/2005-31/08/2011							
INCIDENTI	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
collisioni di treni	5	4	4	2	3	2	3
di cui collisioni di treni contro ostacoli	3	3	4	2	3	2	3
di cui collisioni tra treni	2	1	0	0	0	0	0
deragliamenti di treni	6	11	8	8	5	3	4
incidenti ai passaggi a livello	25	32	19	9	5	15	9
incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento	90	76	83	79	74	80	57
incendi al materiale rotabile	4	4	4	2	0	0	0
altri tipi di incidenti (*)	4	5	3	3	7	3	2
TOTALE INCIDENTI GRAVI	134	132	121	103	94	103	75
(*) per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti non rientranti nelle casistiche precedenti, come ad esempio svii e urti in manovra o di mezzi d'opera, fuoriuscita di merci pericolose							

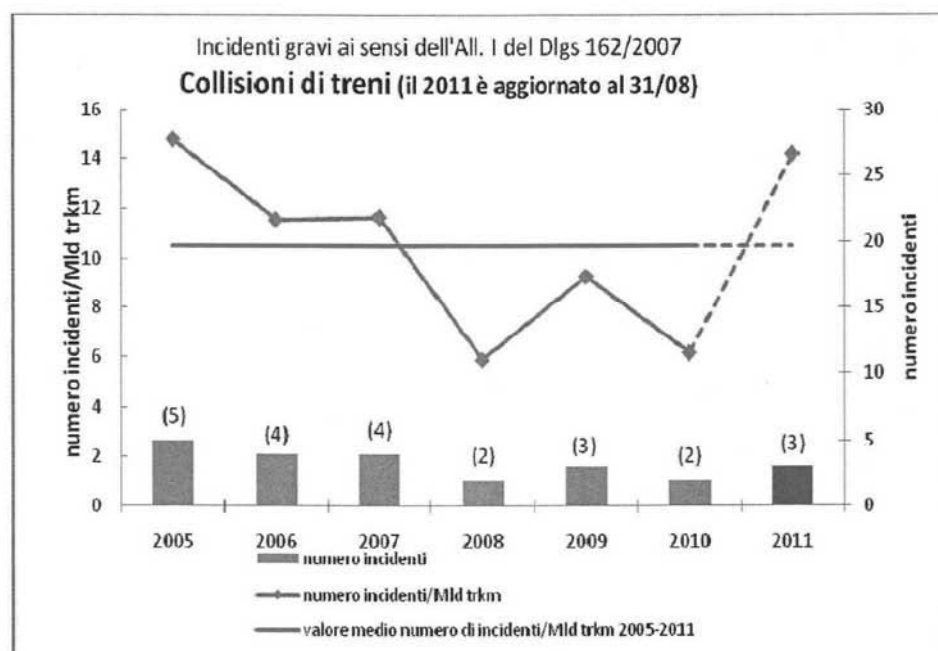
Nei grafici seguenti è riportato l'andamento nel periodo 2005-2011 (per il 2011 il dato è aggiornato al 31 agosto) degli incidenti gravi, sia suddivisi per tipologie sia in totale; per consentire il confronto tra i dati degli anni precedenti, relativi all'intero anno, e i dati del periodo del 2011 considerato, nei grafici è rappresentato con una linea continua l'andamento del numero degli incidenti rapportato

ai miliardi di treni chilometro effettuati, oltre al numero di incidenti in valore assoluto, rappresentato sia tramite istogrammi, sia tramite il valore in cifre.

Gli istogrammi relativi al 2011 sono in rosso per evidenziare che, riguardando solo i primi 8 mesi dell'anno, non sono direttamente confrontabili con i valori assoluti relativi agli anni precedenti, ma indicano una tendenza da verificare con i dati consolidati a fine anno.

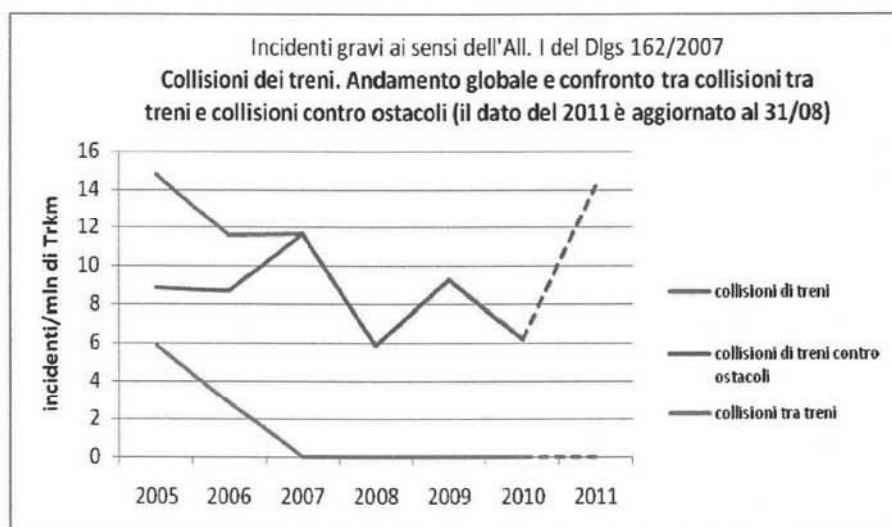
Occorre, infine, ricordare che i dati relativi al 2011 sono indicativi; essi infatti saranno consolidati con l'invio del Rapporto annuale relativo al 2011.

Nel periodo del 2011 considerato si registra un incremento delle collisioni di treni con valori superiori al 2010 ed al valore medio del periodo.

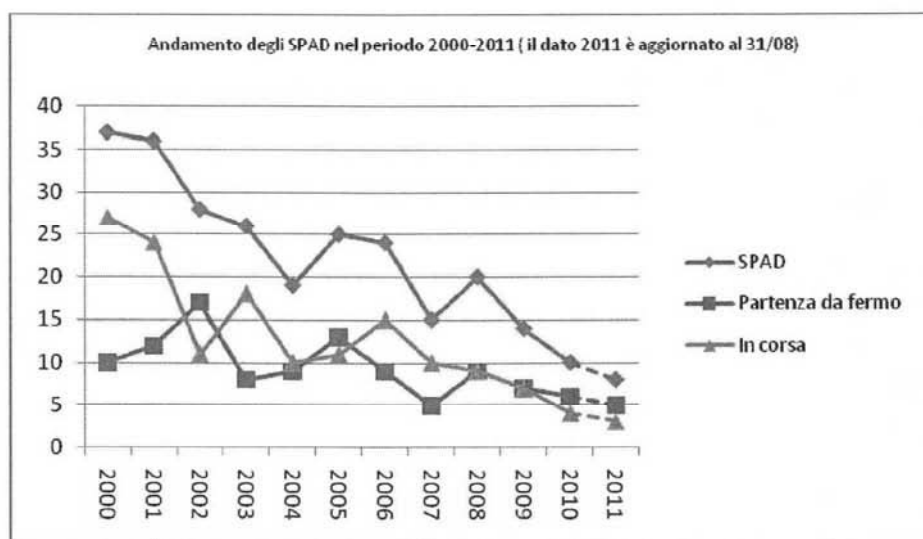


Separando il dato relativo alle collisioni tra treni da quello relativo alle collisioni contro altri ostacoli, come rappresentato nella figura seguente, emerge che dal 2007 il numero delle collisioni tra treni è pari a 0 e, pertanto, dal 2007 in poi le collisioni totali coincidono con le collisioni contro ostacoli.

I due eventi registrati nel 2010 si riferiscono a problematiche di dissesto idrogeologico (urti contro frane) mentre i 3 casi del 2011 sono riconducibili in un caso al dissesto idrogeologico e negli altri due a veicoli indebitamente presenti sulla sede ferroviaria non in corrispondenza di un attraversamento.



Si riporta di seguito anche l'andamento degli indebiti superamenti di segnale disposto a via impedita da parte di un treno (SPAD). Tale fenomeno è strettamente collegato con le collisioni di treni essendone un precursore. La figura mette in evidenza che nel corso degli anni la numerosità di tali inconvenienti si sta riducendo.



Nella figura seguente si riporta l'andamento degli svii dei treni. Anche in questo caso si rileva nel 2011 un incremento degli incidenti rispetto all'anno precedente, seppure il numero sia inferiore al valore medio del periodo in esame. Le indagini su tali eventi sono ancora in corso di svolgimento ma in 3 casi su 4 del 2011 sono state rilevate problematiche legate alla manutenzione dell'infrastruttura.