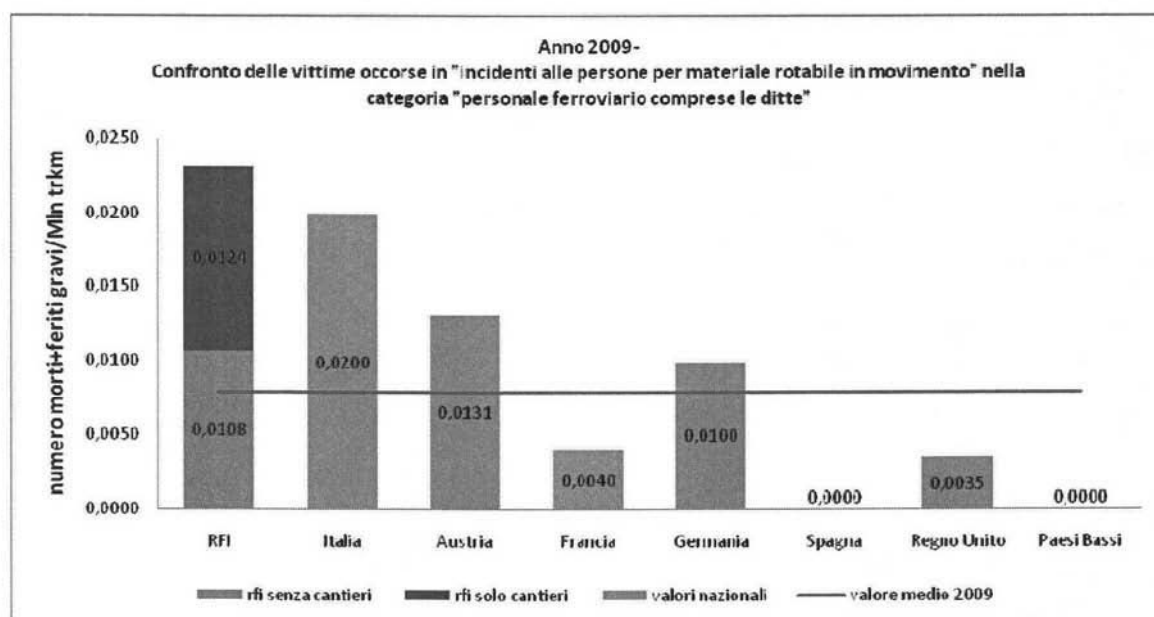
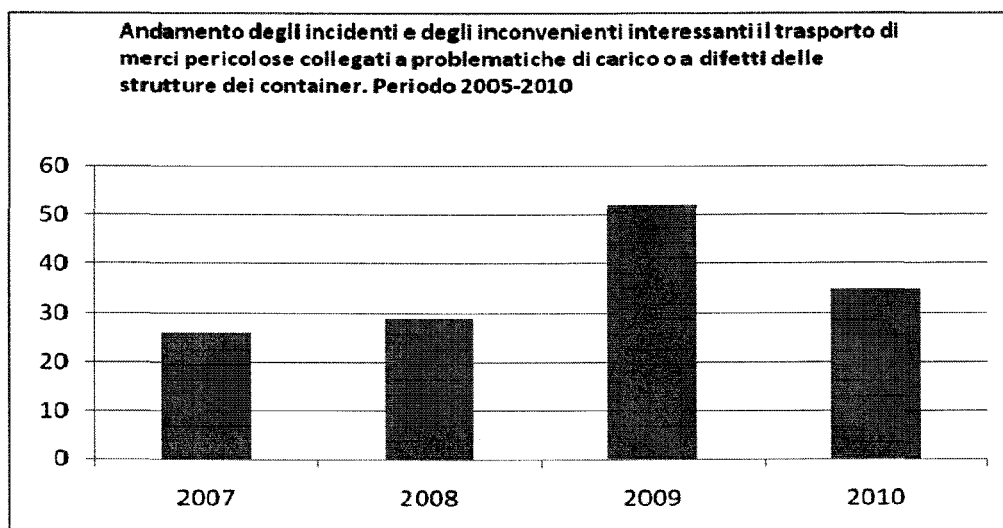




Analizzando la sola componente degli incidenti alle persone per materiale rotabile in movimento (si veda la figura seguente) si rileva che nel periodo compreso tra il 01/01/2006 e il 31/08/2011, sulla rete RFI, il numero di morti e di feriti gravi ha avuto un andamento altalenante e che il 2010 ha registrato valori pressoché costanti rispetto al 2009 ma i primi otto mesi del 2011 ci forniscono i valori più bassi del periodo in esame. Tali valori sono il risultato dell'attenzione posta sul fenomeno dall'Agenzia e dal Gestore dell'Infrastruttura, delle norme varate e delle limitazioni imposte per eliminare i rischi collegati all'esecuzione dei lavori sull'infrastruttura in presenza di circolazione dei treni.

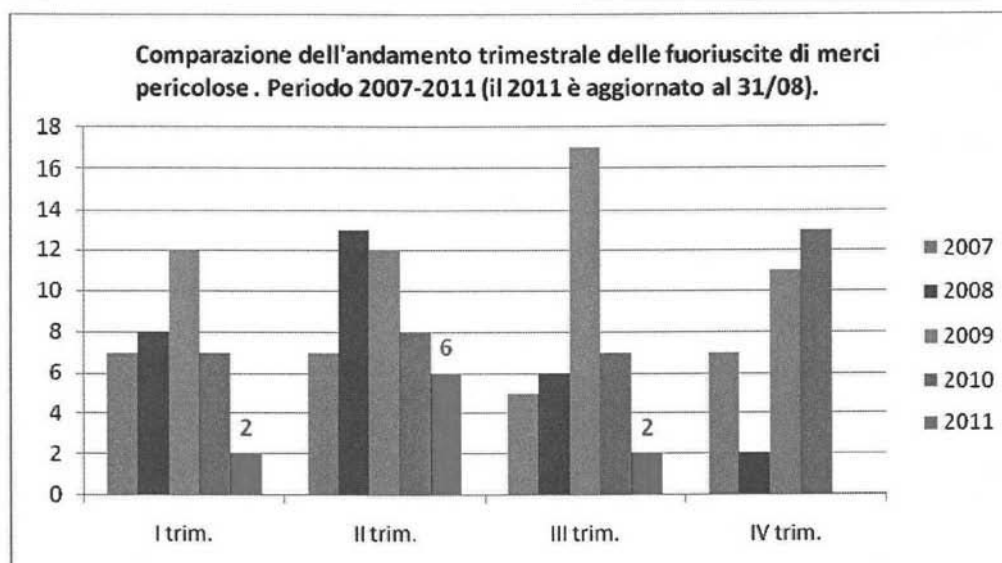


L'Agenzia non ha limitato la propria attività agli incidenti che hanno avuto conseguenze significative ma ha continuato l'analisi di quelli che negli anni precedenti presentavano criticità sulle quali ha ritenuto di dover intervenire come ad esempio le fuoriuscite di merci pericolose, piccoli rilasci di sostanze legati a problematiche di carico o difettosità delle cisterne, che avevano fatto registrare negli ultimi anni un andamento in crescita. Nel 2010 si è registrata una inversione di tendenza con valori in riduzione rispetto al 2009.



I provvedimenti adottati sono descritti nel successivo paragrafo relativo alle misure scaturite dall'attività di supervisione dell'Agenzia.

Non è possibile effettuare una comparazione sulla base dei treni chilometro effettuati e quindi sulla produzione effettiva, perché l'Impresa ferroviaria Trenitalia non ha fornito tale dato anche se specificamente richiesto.



I valori relativi ai trimestri del 2011 disponibili sono sempre inferiori ai valori dei corrispondenti trimestri degli anni precedenti.

Nel 2009 (intero anno), 19 eventi su 52 si riferivano a trasporti provenienti dall'estero e 8 su 19 erano stati rilevati al confine del territorio nazionale.

Nel 2010, 29 eventi su 35 si riferivano a trasporti provenienti dall'estero e 27 su 29 erano stati rilevati al confine del territorio nazionale.

Nel 2011, 3 eventi su 10 si riferiscono a trasporti provenienti dall'estero tutti rilevati al confine del territorio nazionale. Per quanto riguarda gli altri 7 casi del 2011 si deve evidenziare che le perdite sono state spesso rilevate nella fase di verifica tecnica dei veicoli e quindi prima che il treno fosse messo in circolazione.

L'analisi dei dati relativi agli eventi occorsi nei primi otto mesi del 2011 testimonia quindi l'efficacia dei provvedimenti adottati e in particolare dei controlli al confine richiesti dall'Agenzia e, indirettamente, delle attività di prevenzione effettuate in Italia.

Confronto internazionale

Per un confronto si riporta in Allegato 2 una tabella che rappresenta i dati relativi alla rete RFI e i dati dei paesi europei aventi caratteristiche infrastrutturali e di traffico più simili a quelle di RFI. Gli ultimi dati internazionali di incidentalità disponibili sono quelli del 2009.

Per quanto riguarda la rete RFI sono stati riportati anche i dati relativi al 2010 e quelli fino al 31/08 per il 2011.

Dal confronto si evidenzia che le performance registrate negli anni 2010 e 2011 sulla rete RFI sono in linea con i valori medi degli altri paesi europei al 2009, ad eccezione degli incidenti provocati a persone da rotabili in movimento e del totale del numero di incidenti occorsi.

Modifiche sostanziali alle norme in materia di sicurezza ferroviaria

Per quanto riguarda gli atti normativi emessi nel 2010 – agosto 2011 a livello europeo, si indicano quelli di immediato impatto sul quadro normativo nazionale:

- Reg. (CE) 10-05-2011, n. 445/2011 relativo ad un sistema di certificazione dei soggetti responsabili della manutenzione di carri merci e che modifica il regolamento (CE) n. 653/2007 (Testo rilevante ai fini del SEE).
- Racc. 29-3-2011 n. 2011/217/UE - RACCOMANDAZIONE DELLA COMMISSIONE relativa all'autorizzazione di messa in servizio di sottosistemi strutturali e veicoli a norma della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio (Testo rilevante ai fini del SEE). Pubblicata nella G.U.U.E. 8 aprile 2011, n. L 95.
- Dec. 9-3-2011 n. 2011/155/UE - DECISIONE DELLA COMMISSIONE riguardante la pubblicazione e la gestione del documento di riferimento di cui all'articolo 27, paragrafo 4, della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario [notificata con il numero C(2011) 1536] (Testo rilevante ai fini del SEE). Pubblicata nella G.U.U.E. 10 marzo 2011, n. L 63.
- Reg. (CE) 1-3-2011 n. 201/2011- REGOLAMENTO DELLA COMMISSIONE relativo al modello di dichiarazione di conformità a un tipo autorizzato di veicolo ferroviario (Testo rilevante ai fini del SEE). Pubblicato nella G.U.U.E. 2 marzo 2011, n. L 57.
- Dec. 22-12-2010 n. 2011/45/UE - Decisione n. 1/2010 del comitato dei trasporti terrestri Comunità-Svizzera che modifica l'allegato 1 dell'accordo fra la Comunità europea e la Confederazione svizzera sul trasporto di merci e di passeggeri su ferrovia e su strada. Pubblicata nella G.U.U.E. 22 gennaio 2011, n. L 19.
- Reg. (CE) 10-12-2010 n. 1169/2010 - REGOLAMENTO DELLA COMMISSIONE concernente un metodo di sicurezza comune per la valutazione della conformità ai requisiti per ottenere un'autorizzazione di sicurezza per l'infrastruttura ferroviaria (Testo rilevante ai fini del SEE). Pubblicato nella G.U.U.E. 11 dicembre 2010, n. L 327.
- Reg. (CE) 09-12-2010 n. 1158/2010 - REGOLAMENTO DELLA COMMISSIONE concernente un metodo di sicurezza comune per valutare la conformità ai requisiti di ottenimento di certificati di sicurezza della rete ferroviaria (Testo rilevante ai fini del SEE). Pubblicato nella G.U.U.E. 11 dicembre 2010, n. L 327.
- Dec. 9-11-2010 n. 2010/713/UE - DECISIONE DELLA COMMISSIONE concernente i moduli per le procedure di valutazione della conformità, dell'idoneità all'impiego e della verifica CE da utilizzare per le specifiche tecniche di interoperabilità adottate nell'ambito della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio [notificata con il numero C(2010) 7582] (Testo rilevante ai fini del SEE) . Pubblicata nella G.U.U.E. 4 dicembre 2010, n. L 319.
- Dec. 21-10-2010 n. 2010/640/UE - DECISIONE DELLA COMMISSIONE che modifica le decisioni 2006/920/CE e 2008/231/CE relative alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità [notificata con il numero C(2010) 7179] (Testo rilevante ai fini del SEE) . Pubblicata nella G.U.U.E. 26 ottobre 2010, n. L 280.

- Reg. (CE) 22-9-2010 n. 913/2010 - REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO relativo alla rete ferroviaria europea per un trasporto merci competitivo (Testo rilevante ai fini del SEE). Pubblicato nella G.U.U.E. 20 ottobre 2010, n. L 276.
- Dec. 7-7-2010 n. 661/2010/UE - DECISIONE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (rifusione) (Testo rilevante ai fini del SEE) . Pubblicata nella G.U.U.E. 5 agosto 2010, n. L 204.
- Reg. n 36/2010 della Commissione del 3 dicembre 2009, relativo ai modelli comunitari di licenza di conduzione treni, certificato complementare, copia autenticata del certificato complementare e i moduli di domanda di licenza di conduzione treni, a norma della direttiva 2007/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio.
- Dec. n. 2010/409/CE del 19 luglio 2010 sugli obiettivi comuni di sicurezza di cui all'articolo 7 della direttiva 2004/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio.
- Accordo di mutuo riconoscimento del 07/07/2010 per la messa in servizio di veicoli tra Italia-Francia.

Quanto agli atti di recepimento di direttive europee nel periodo gennaio-agosto 2011, si segnala il D.Lgs. 24-3-2011 n. 43 recante " Attuazione della direttiva 2008/110/CE che modifica la direttiva 2004/49/CE relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie." Pubblicato nella Gazz. Uff. 15 aprile 2011, n. 87.

Si ricordano altresì i principali decreti ministeriali in materia di sicurezza ferroviaria emanati nel periodo gennaio-agosto 2011:

- Decreto Ministeriale del 3 gennaio 2011 recante "Autorizzazione alla circolazione nazionale dei vagoni cisterna adibiti al trasporto di merci pericolose della classe 2 del RID e armonizzazione dei decreti 12 settembre 1925 e 22 luglio 1930 , con l'Allegato II «Trasporto per Ferrovia» del decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 35, di attuazione della direttiva 2008/68/CE relativa al trasporto interno di merci pericolose" pubblicato sulla G.U. n. 86 del 14 aprile 2011".
- Decreto Ministeriale del 24 gennaio 2011, n.19, recante il "Regolamento sulle modalità di applicazione in ambito ferroviario del decreto 15 luglio 2003, n. 388, ai sensi dell'art. 45, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81".
- Decreto Ministeriale del 2 febbraio 2011 recante "Individuazione dei requisiti per il rilascio della licenza nazionale passeggeri per lo svolgimento di servizi ferroviari passeggeri aventi origine e destinazione nel territorio nazionale."
- Decreto Ministeriale 28-3-2011 relativo al "Riconoscimento degli esperti per l'esecuzione delle prove sulle cisterne dei carri-cisterna, ai sensi del paragrafo 6.8.2.4.6 del regolamento concernente il trasporto di merci pericolose per ferrovia (RID)." Pubblicato nella Gazz. Uff. 20 aprile 2011, n. 91.
- Decreto Ministeriale 22-7-2011 concernente "Interoperabilità del sistema ferroviario comunitario in recepimento della direttiva 2011/18/UE, che modifica gli allegati II, V e VI della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio." Pubblicato nella Gazz. Uff. 10 settembre 2011, n. 211.

L'attività normativa svolta da questa Agenzia nel 2010 è riportata nel Rapporto di cui all'allegato 1, mentre quella effettuata nei primi mesi del 2011 è descritta di seguito:

- emanazione, dopo l'elaborazione di appositi schemi di decreti inviati ai soggetti interessati (RFI, IF, Associazioni di settore e organizzazioni sindacali) per il relativo parere, dei seguenti decreti di modifica delle norme tecniche e degli standard di sicurezza vigenti:
 - n. 1/2011 del 9 febbraio 2011 "Trasferimento della Titolarità della qualifica di VIS-Verificatore Indipendente di Sicurezza - dalla Soc. Symacontech S.p.A. alla Soc. ISARail S.p.A.";
 - n. 2/2011 del 23 febbraio 2011 "Aggiornamento del Decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 concernente l'eliminazione dall'Allegato B delle circolari normative risultate già recepite nei Testi Normativi e di quelle relative a contesti organizzativi e tecnologici superati";
 - n. 3/2011 del 2 marzo 2011 "Modifiche al Regolamento sui Segnali concernenti l'utilizzo dei fanali portatili di tipo "svizzero" per la segnalazione della coda dei treni";
 - n. 4/2011 del 28 marzo 2011 "Norme per la qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza e modifiche al Decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie";
 - n. 5/2011 del 31 marzo 2011 "Determinazione degli importi dei proventi derivanti dall'esercizio delle attività dirette di servizio, con riferimento all'autorizzazione alla messa in servizio dei rotabili, di cui all'art. 6 del D.Lvo. 162/2007";
 - n. 6/2011 del 1 aprile 2011 "Riconoscimento in qualità di Verificatore Indipendente di Sicurezza della Società Isarail S.p.A."
 - n. 7/2011 del 21 giugno 2011 "Determinazione degli importi derivati dall'esercizio delle attività dirette di servizio con riferimento al riconoscimento degli organismi derivati. Verificatori indipendenti di sicurezza(VIS) e centri di formazione(CDF)";
- emanazione della direttiva:
 - n°. 1/dir/2011, del 27 giugno 2011 relativa alla circolazione dei treni sulle linee gestite da RFI attrezzati con SCMT e SSC.

Inoltre, l'Agenzia ha emanato i seguenti provvedimenti con impatto normativo in quanto modificano i testi normativi in vigore:

- 11/01/2011 – Nota prot. ANSF 00144/11 – Infortuni ai viaggiatori in fase di discesa o salita dai treni dal lato opposto a quello dove si effettua il servizio viaggiatori.
- 18/01/2011 – Nota prot. ANSF 00311/11 – IPCL, articolo 3, comma 1/c – Spostamenti di locomotive isolate per far arrivare il mezzo di trazione al treno o nel deposito in partenza ed attivo.
- 24/01/2011 – Nota prot. ANSF 00451/11 – Richiesta valutazioni in merito al modulo di condotta delle Carrozze Pilota Tipo Vicinali e Medie Distanze npBD, Automotrici Elettriche Ale 801, Ale 940, Ale 803, Le 803, Ale 841, Automotrici Diesel Aln 668, Aln 663 dotate di cabina passante.

- 16/02/2011 – Nota prot. ANSF 00968/11 – massima massa rimorchiabile dalle locomotive gr. E 186 e E 483 sulla linea Brennero – Bolzano.
- 23/02/2011 – Nota prot. ANSF 01126/11 – Trasporto furgoni in partenza dal raccordo SEVEL, stazione di Fossacesia T.S., destinati a Ghislenghien (Belgio).
- 01/03/2011 – Nota prot. ANSF 01286/11 – Stazione di Firenze Rifredi. Nuovo scalo merci. Richiesta di autorizzazione per segnale di avanzamento su segnale ripetitore di partenza.
- 04/03/2011 - Nota prot. ANSF 01408/11 - Utilizzo del sottosistema di Bordo dei sistemi di protezione della marcia dei treni.
- 21/03/2011 - Nota prot. ANSF 01738/11 – Richiesta di deroga all'articolo 3, comma 13 bis, del Regolamento per la circolazione dei treni.
- 21/03/2011 - Nota prot. ANSF 01742/11 - Sistemi di protezione della marcia dei treni sulla rete convenzionale (non alta velocità) gestita da RFI.
- 01/04/2011 - Nota prot. ANSF 02092/11 - Utilizzo del sottosistema di Bordo dei sistemi di protezione della marcia dei treni.
- 04/04/2011 - Nota prot. ANSF 02105/11 - Modifiche ai Testi Normativi nelle more del processo di riordino delle norme di esercizio: misure di salvaguardia.
- 10/05/2011 - Nota prot. ANSF 02985/11 - Modifiche normative nelle more del processo di riordino delle norme di esercizio. In riferimento alla nota di questa Agenzia 02105/11 del 04/04/2011.
- 23/05/2011 - Nota prot. ANSF 03290/11 – Criticità rilevate nel corso del sopralluogo del 12/05/2011 sulla tratta Ancona – Ancona Marittima.
- 30/05/2011 - Nota prot. ANSF 03458/11 – Decreto ANSF 15/2010 – Movimenti di manovra dei mezzi d'opera.
- 23/06/2011 - Nota prot. ANSF 04044/11 – Circolazione dei treni trasportanti merci pericolose sulle tratte Sannazzaro – Cava Carbonara – Pavia senza la protezione della marcia dei treni attiva.
- 27/06/2011 - Nota prot. ANSF 04112/11 - Circolazione dei treni sulle linee gestite da RFI con SCMT e SSC dal 15 Luglio 2011 a seguito dell'emanazione della Direttiva di questa Agenzia 1/dir/2011.
- 27/06/2011 - Nota prot. ANSF 04121/11 – Treni adibiti al servizio merci o viaggiatori serviti da rotabili attrezzati con SSB SCMT e circolanti sulle linee TE della Sicilia attrezzate con SST SSC.
- 11/07/2011 - Nota prot. ANSF 04487/11 - Utilizzo per il soccorso delle locomotive D145 e D146.
- 15/07/2011 – Nota prot. ANSF 04605/11 - Convogli TGV-R, applicazione specifica ST/SCMT (di fornitura Ansaldo) dell'applicazione generica STB/SCMT ETR 500.
- 18/07/2011 – Nota prot. ANSF 04638/11 - Trasporto merci con loc.E483 sulla linea SSC Termoli-Guglionesi.

- 12/09/2011 - Nota prot. ANSF 05675/11 – Modifica della Disposizione di RFI n. 60 del 13/12/2006 concernente "Norme particolari per la gestione del passante ferroviario di Milano".

Infine, l'Agenzia ha emanato i seguenti ulteriori atti di carattere generale:

- 31/01/2011 - Raccomandazioni di sicurezza emanati dall'Autorità di Sicurezza Ferroviaria austriaca (BMVIT) dopo lo svio del treno 46676 il 16 giugno 2010.
- 07/02/2011 - Raccomandazioni di sicurezza emanati dall'Autorità di Sicurezza Ferroviaria francese (EPSF) dopo l'incidente avvenuto in Francia il 22 maggio 2010- Svio di un treno merci per rottura di una ruota.
- 22/02/2011 - Provvedimento dell'Agenzia per sollecitare le risposte delle Imprese Ferroviarie e del Gestore dell'Infrastruttura, qualora non l'avessero già fatto, alla nota ANSF del 12 luglio 2010 relativamente alle misure sui Controlli non Distruttivi dei componenti del materiale rotabile.
- 25/02/2011 - Nota prot. ANSF 01202/11 - Formazione del personale con mansioni di sicurezza - adozione dei programmi di formazione da parte delle Imprese Ferroviarie e del Gestore Infrastruttura.
- 08/03/2011 - Linee guida per il rilascio dell'autorizzazione all'accesso ai tratti di linea tra il confine di Stato e la stazione di confine tra le reti.
- 18/03/2011 – Nota prot. ANSF 01683/11 - Estensione anche alla rete nazionale italiana del divieto di circolazione di cui al provvedimento emanato dall'EPSF, a seguito dello svio di un treno merci il 9 marzo 2011 a causa della rottura di un assile di un carro in composizione al treno.
- 21/03/2011 - Nota prot. ANSF 01742/11 - Sistemi protezione della marcia dei treni sulla rete convenzionale (non alta velocità) gestita da RFI.
- 24/03/2011 - Nota prot. ANSF 01840/11 - Provvedimento ad integrazione di quanto già comunicato con la nota prot. ANSF 08314/10 del 23 dicembre 2010, trasmettendo a tutte le Imprese ferroviarie ed al Gestore dell'Infrastruttura la raccomandazione di sicurezza emanata dall'Organismo Investigativo austriaco a seguito dell'incidente del 9 dicembre 2010 in Austria.
- 13/05/2011 - Linee Guida ANSF n. 01/2011 per l'applicazione del Regolamento (CE) n. 352/2009 della Commissione del 24 Aprile 2009.
- 13/05/2011 – Nota prot. ANSF 03061/2011 - Aggiornamento del provvedimento emanato dall'EPSF, a seguito dello svio di un treno merci il 9 marzo 2011 a causa della rottura di un assile di un carro in composizione al treno.
- 01/06/2011 - Linee Guida per la redazione della Relazione annuale della sicurezza - Tabelle dati Linee Guida.
- 15/06/2011 – Nota prot. ANSF 03842/2011 - Adeguamento standard di conoscenza degli impianti. Collaborazione tra Imprese ferroviarie per commissioni d'esame.