



Allegato C: Dati sugli Indicatori Comuni di Sicurezza

Allegato C.1: Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva
2004/49/CE

PAGINA BIANCA



Allegato C.1: Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE

PAGINA BIANCA

XVI LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Guidelines for data transmission and file formats ver.2010				
number	Data Code	Description of data	Data format	Example of data
0. Reporting country details				
01	CC	Reporting country	the two-letter ISO code should be used (ISO 3166 alpha-2), except for Greece and the United Kingdom, for which the abbreviations EL and UK are recommended	IT ▼
02	YY	Reporting year	8	2011 ▼
1.1a. Total number of accidents and a break-down into the following types of accidents				
1	N00	Total Number of all accident	Numeric value	108
2	N01	Number of Collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	6
3	N02	Number of Derailments of trains	Numeric value	4
4	N03	Number of Level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	18
5	N04	Number of Accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	78
6	N05	Number of Fires in rolling stock	Numeric value	0
7	N06	Number of Other accidents	Numeric value	2
1.2a. Total number of suicides				
15	N07	Number of events: suicide	Numeric value	140
1.3a. Total number of accidents involving the transport of dangerous goods divided into the following categories				
17	N18	Total number of accidents involving at least one railway vehicle transporting dangerous goods	Numeric value	4
18	N19	Number of accidents involving at least one railway vehicle transporting dangerous goods in which dangerous goods are NOT released	Numeric value	2
19	N20	Number of accidents involving at least one railway vehicle transporting dangerous goods in which dangerous goods ARE released	Numeric value	2
2.1a. Total number of Persons seriously injured by type of accident divided into the following categories				
23	TS00	Total number in all accidents	Numeric value	34
24	TS01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
25	TS02	In derailments of trains	Numeric value	0
26	TS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	3
27	TS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	31
28	TS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
29	TS06	In others	Numeric value	0
2.2a. Total number of Passengers seriously injured by type of accident divided into the following categories				
37	PS00	Total number in all accidents	Numeric value	4
38	PS01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
39	PS02	In derailments of trains	Numeric value	0
40	PS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	2
41	PS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	2
42	PS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
43	PS06	In others	Numeric value	0
2.3a. Total number of Employees including the staff of contractors seriously injured by type of accident divided into the following categories				
65	SS00	Total number in all accidents	Numeric value	0
66	SS01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
67	SS02	In derailments of trains	Numeric value	0
68	SS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
69	SS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
70	SS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
71	SS06	In others	Numeric value	0
2.4a. Total number of Level-crossing users seriously injured by type of accident divided into the following categories				
79	LS00	Total number in all accidents	Numeric value	1
80	LS01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
81	LS02	In derailments of trains	Numeric value	0
82	LS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	1
83	LS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
84	LS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
85	LS06	In others	Numeric value	0
2.5a. Total number of Unauthorised persons seriously injured by type of accident divided into the following categories				
93	US00	Total number in all accidents	Numeric value	29
94	US01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
95	US02	In derailments of trains	Numeric value	0
96	US03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
97	US04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	29
98	US05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
99	US06	In others	Numeric value	0
2.6a. Total number of Other persons seriously injured by type of accident divided into the following categories				
107	OS00	Total number in all accidents	Numeric value	0
108	OS01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0

XVI LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

number	Data Code	Description of data	Data format	Example of data
109	OS02	In derailments of trains	Numeric value	0
110	OS03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
111	OS04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
112	OS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
113	OS06	In others	Numeric value	0
3.1a. Total number of Persons killed by type of accident divided into the following categories				
121	TK00	Total number in all accidents	Numeric value	65
122	TK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
123	TK02	In derailments of trains	Numeric value	0
124	TK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	15
125	TK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	50
126	TK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
127	TK06	In others	Numeric value	0
3.2a. Total number of Passengers killed by type of accident divided into the following categories				
135	PK00	Total number in all accidents	Numeric value	0
136	PK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
137	PK02	In derailments of trains	Numeric value	0
138	PK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
139	PK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
140	PK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
141	PK06	In others	Numeric value	0
3.3a. Total number of Employees including the staff of contractors killed by type of accident divided into the following categories				
163	SK00	Total number in all accidents	Numeric value	1
164	SK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
165	SK02	In derailments of trains	Numeric value	0
166	SK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
167	SK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	1
168	SK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
169	SK06	In others	Numeric value	0

XVI LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

number	Data Code	Description of data	Data format	Example of data
3.4a. Total number of Level-crossing users killed by type of accident divided into the following categories				
177	LK00	Total number in all accidents	Numeric value	15
178	LK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
179	LK02	In derailments of trains	Numeric value	0
180	LK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	15
181	LK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
182	LK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
183	LK06	In others	Numeric value	0
3.5a. Total number of Unauthorised persons killed by type of accident divided into the following categories				
191	UK00	Total number in all accidents	Numeric value	49
192	UK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
193	UK02	In derailments of trains	Numeric value	0
194	UK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
195	UK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	49
196	UK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
197	UK06	In others	Numeric value	0
3.6a. Total number of Other persons killed by type of accident divided into the following categories				
205	OK00	Total number in all accidents	Numeric value	0
206	OK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
207	OK02	In derailments of trains	Numeric value	0
208	OK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
209	OK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
210	OK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
211	OK06	In others	Numeric value	0
4.1a. Total number of events relating to precursors of accidents and a break-down into the following types				
219	I00	Total number of precursors	Numeric value	#VALORE!
220	I01	Total number of broken rails	Numeric value	na
221	I02	Total number of track buckles	Numeric value	na
222	I03	Total number of wrong-side signalling failures	Numeric value	na
223	I04	Total number of signals passed at danger	Numeric value	12
224	I05	Total number of broken wheels on rolling stock in service	Numeric value	1
225	I06	Total number of broken axes on rolling stock in service	Numeric value	1
5.1a. Indicators to calculate the economic impact of accidents				
233	C00	Economic impact of ALL accidents	Numeric value in €	-
234	C10	Economic impact of significant accidents ONLY	Numeric value in €	0
235	C01	Economic impact of fatalities	Numeric value in €	0
236	C02	Economic impact of serious injuries	Numeric value in €	0
As a result of ALL accidents				
237	C03	Cost of material damages to rolling stock or infrastructure (all accidents)	Numeric value in €	na
238	C07	Cost of damage to the environment (all accidents)	Numeric value in €	na
239	C04	Cost of delays as a consequence of all accidents	Numeric value in €	0
240	C05	Minutes of delays of passenger trains (all accidents)	Numeric value (minutes)	na
241	C06	Minutes of delays of freight trains (all accidents)	Numeric value (minutes)	na
As a result of significant accidents ONLY				
242	C13	Cost of material damages to rolling stock or infrastructure (significant accidents)	Numeric value in €	na
243	C17	Cost of damage to the environment (significant accidents)	Numeric value in €	0,000
244	C14	Cost of delays as a consequence of significant accidents	Numeric value in €	0
245	C15	Minutes of delays of passenger trains (significant accidents)	Numeric value (minutes)	na
246	C16	Minutes of delays of freight trains (significant accidents)	Numeric value (minutes)	na
6.1a. Indicators relating to technical safety of infrastructure and its implementation				
255	T01	Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation	Numeric value (%) (67% = 0.67)	100.00%
256	T02	Percentage of train kilometres using operational ATP systems	Numeric value (%)	99.40%
257	T03	Total number of level crossings (active and passive)	Numeric value	na
258	T06	Total number of active level crossings	Numeric value	na
259	T07	with automatic user-side warning	Numeric value	na
260	T08	with automatic user-side protection	Numeric value	na
261	T09	with automatic user-side protection and warning	Numeric value	na
262	T10	with automatic user-side protection and warning, and rail-side protection	Numeric value	na
263	T11	with manual user-side warning	Numeric value	na
264	T12	with manual user-side protection	Numeric value	na
265	T13	with manual user-side protection and warning	Numeric value	na
266	T14	Total number of passive level crossings	Numeric value	na
7. Indicators relating to the management of safety				
287	A01	Total number of accomplished audits	Numeric value	1113

number	Data Code	Description of data	Data format	Example of data
288	A02	Percentage of audits accomplished /required (and/or planned).	Numeric value (%)	85,88%
8. Reference data traffic and infrastructure				
289	R01	Total number of Train km	Numeric value (in million Train*km)	317,377
290	R02	Number of Passenger km	Numeric value (in million Passenger*km)	41325,742
291	R05	Number of Passenger train km	Numeric value (in million Train*km)	273,642
292	R06	Number of Freight train km	Numeric value (in million Train*km)	43,163
293	R04	Number of Other train km	Numeric value (in million Train*km)	0,571
294	R07	Number of Freight tonne km	Numeric value (in million tonne*km)	21308,958
295	R08	Number of line kilometres (double track lines are to be counted ONCE)	Numeric value (in km)	na
296	R03	Number of track kilometres (double track lines are to be counted TWICE)	Numeric value (in km)	na



Allegato D: Principali modifiche apportate alla legislazione e ai regolamenti

PAGINA BIANCA



	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
LEGISLAZIONE NAZIONALE GENERALE IN MATERIA DI SICUREZZA FERROVIARIA				
	D.lgs. 24 marzo 2011 n. 43	30/04/2011	Modifica " Attuazione della direttiva 2008/110/CE che modifica la direttiva 2004/49/CE relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie."	Modifiche e integrazioni al d.lgs. n. 162/2007
	D.lgs. 11 aprile 2011 n. 61	05/05/2011	Nuovo. Attuazione della Direttiva 2008/114/CE recante l'individuazione e la designazione delle infrastrutture critiche europee e la valutazione della necessità di migliorarne la protezione.	Designazione infrastrutture critiche europee
	L. 22 dicembre 2011 n. 214	28/12/2011	Nuovo. Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, recante disposizioni urgenti per la crescita, l'equità e il consolidamento dei conti pubblici.	Istituzione dell'Autorità di regolazione dei trasporti
Legislazione concernente l'autorità nazionale preposta alla sicurezza	D.P.R. 15 novembre 2011 n. 224	20/01/2011	Nuovo. Regolamento recante disciplina del reclutamento delle risorse umane da parte dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie, a norma dell'articolo 4, comma 6, lettere b) e c), del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162.	Norme relative al reclutamento del personale dell'ANSF
NORME NAZIONALI IN MATERIA DI SICUREZZA FERROVIARIA				
Norme relative agli obiettivi e ai metodi di sicurezza in vigore a livello nazionale	Nota ANSF 01/2011 del 13/05/2011	13/05/2011	Nuovo. Applicazione Regolamento (CE) 352/2009	LINEE GUIDA ANSF n°01/2011 PER L'APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO(CE) n° 352/2009della Commissione del 24 Aprile 2009
Norme relative ai requisiti dei sistemi di gestione e di certificazione della sicurezza delle imprese ferroviarie e norme concernenti i requisiti relativi ai sistemi di gestione della sicurezza dei gestori delle infrastrutture	D.M. 24 gennaio 2011 n. 19	26/03/2011	Nuovo. Regolamento sulle modalità di applicazione in ambito ferroviario, del decreto 15 luglio 2003, n. 388, ai sensi dell'articolo 45, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.	Organizzazione pronto soccorso ferroviario
	D.M. 2 febbraio 2011	08/04/2011	Nuovo. Individuazione dei requisiti per il rilascio della licenza nazionale passeggeri per lo svolgimento di servizi ferroviari passeggeri aventi origine e destinazione nel territorio nazionale..	Individuazione dei requisiti per il rilascio della licenza nazionale passeggeri per lo svolgimento di servizi ferroviari passeggeri aventi origine e destinazione nel territorio nazionale
	D.M. 18 marzo 2011	21/06/2011	Determinazione dei criteri e delle modalità di diffusione dei defibrillatori automatici esterni di cui all'articolo 2, comma 46, della legge n. 191/2009 nei luoghi dove vi è presenza di elevati flussi di persone o attività a rischio: grandi e piccoli scali per mezzi di trasporto aerei, ferroviari e marittimi, strutture industriali	Criteri e modalità di diffusione dei defibrillatori automatici esterni
	Decreto ANSF 4/2001 del 28/03/2011	28/03/2001	Nuovo. Qualificazione del Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza	Norme per la qualificazione del Responsabile del Sistema di gestione della Sicurezza e modifiche al Decreto 1/2009 del 06 Aprile 2009 del Direttore dell' Agenzia

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
	Nota ANSF 07011/11 del 08/11/2011	08/11/2011	Modifica. Processo di rilascio del Certificato di sicurezza parte A e parte B, emissione check list.	Emissione check list per facilitare le imprese ferroviarie alla corretta compilazione dei documenti per la parte B del Certificato di sicurezza
	Nota ANSF 01479/11 del 08/03/2011	08/03/2011	Nuovo. Condizioni per l'accesso ai tratti di linea tra il confine di Stato e la stazione di confine tra le reti di Imprese Ferroviarie che già non vi accedono in conformità agli accordi e alle convenzioni vigenti.	Linee guida per il rilascio dell'autorizzazione per l'accesso ai tratti di linea di confine.
Norme concernenti i requisiti per i detentori di carri	D.M. 3 gennaio 2011	15/04/2011	Nuovo. Autorizzazione alla circolazione nazionale dei vagoni cisterna adibiti al trasporto di merci pericolose della classe 2 del RID e armonizzazione dei decreti 12 settembre 1925 e 22 luglio 1930, con l'Allegato II «Trasporto per Ferrovia» del decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 35, di attuazione della direttiva 2008/68/CE relativa al trasporto interno di merci pericolose	Armonizzazione trasporto merci pericolose
	D.M. 28 marzo 2011	21/04/2011	Nuovo. Riconoscimento degli esperti per l'esecuzione delle prove sulle cisterne dei carri-cisterna, ai sensi del paragrafo 6.8.2.4.6 del regolamento concernente il trasporto di merci pericolose per ferrovia (RID).	Riconoscimento degli esperti per l'esecuzione delle prove sulle cisterne dei carri-cisterna
Norme concernenti i requisiti per le officine di manutenzione	NESSUNO			
Norme relative ai requisiti per l'autorizzazione alla messa in servizio e alla manutenzione di materiale rotabile nuovo o sostanzialmente modificato, tra cui norme che regolano lo scambio di materiale rotabile fra imprese ferroviarie, i sistemi di immatricolazione e i requisiti relativi alle procedure di collaudo	D.P.R. 1 agosto 2011 n. 151	7/10/2011	Nuovo. Regolamento recante semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione degli incendi, a norma dell'articolo 49, comma 4-quater, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122.	Disciplina prevenzione incendi
Norme relative ai requisiti del personale addetto a compiti di sicurezza essenziali, tra cui criteri di selezione, idoneità sotto il profilo medico, formazione professionale e certificazione	Decreto ANSF 08/2011 del 15/09/2011	16/09/2011	Nuovo. Licenze dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario dell'unione europea (direttiva 2007/59/CE e DLvo. 247/2010)	Licenze dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario dell'unione europea
	Nota ANSF 03842/2011 del 15/06/2011	15/06/2011	Richiesta chiarimenti parte dell'Imprese Ferroviarie.	Adeguamento standard di conoscenza degli impianti. Collaborazione tra Imprese Ferroviarie per commissione d'esame.
	Nota ANSF 01202/11 del 25/02/2011	25/02/2011	Modifica. Mutato contesto di riferimento.	Formazione del personale con mansioni di sicurezza - adozione dei programmi di formazione da parte delle Imprese Ferroviarie e del Gestore Infrastruttura.
Norme relative alle indagini su incidenti e inconvenienti, comprese le raccomandazioni	Nota ANSF 00603/11 del 31/01/2011	31/01/2011	Svio del treno 46676 del 16/06/2010.	Raccomandazioni di sicurezza emanate dall'Autorità di Sicurezza Ferroviaria Austriaca (BMVIT) dopo lo svio del treno 46676 del 16/06/2010.

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
	Nota ANSF 00750/11 del 07/02/2011	07/02/2011	Integrazione note ANSF prot. 03516/2010 del 07/06/2010 e prot. 03864/10 del 21/06/2010 a seguito svio di un treno merci per rottura di una ruota.	Raccomandazioni di sicurezza emanate dall'Autorità di Sicurezza Ferroviaria Francese (EPSF) dopo l'incidente avvenuto in Francia il 2/05/2010- Svio di un treno merci per rottura di una ruota.
	Nota ANSF 01477/11 del 08/03/2011	08/03/2011	Diversi casi di spezzamento treni merci	Provvedimenti cautelativi per la sicurezza dei trasporti, relativamente alla massa del carico dei treni merci.
	Nota ANSF 01683/11 del 18/03/2011	18/03/2011	Rottura di un assile di un carro in composizione al treno.	Provvedimento emanato dall'EPSF, a seguito dello svio di un treno merci il 09/03/2011 a causa della rottura di un assile di un carro in composizione al treno. Con tale nota viene estesa anche all'Infrastruttura ferroviaria Italiana il divieto di circolazione dei carri interessati.
	Nota ANSF 01840/11 del 24/03/2011	24/03/2011	Integrazione della nota prot. ANSF 08314/2010 del 23/12/2010	Provvedimento integrativo a tutte le imprese Ferroviarie ed al Gestore dell'Infrastruttura con la raccomandazione di sicurezza emanata dall'Organismo Investigativo austriaco a seguito dell'incidente del 09/12/2010 in Austria.
	Nota ANSF 03061/2011 del 13/05/2011	13/05/2011	Rottura di un assile di un carro in composizione al treno	Aggiornamento del provvedimento emanato dall'EPSF, a seguito dello svio di un treno merci il 09/03/2011 a causa della rottura di un assile di un carro in composizione al treno
Norme relative ai requisiti degli indicatori nazionali di sicurezza, tra cui le norme su come raccogliere e analizzare gli indicatori	Nota ANSF 03556/11 del 01/06/2011	01/06/2011	Aggiornamento linee guida e tabelle a seguito dell'entrata in vigore del Decreto del 10/09/2010 che ha recepito direttiva 149/2009/CE del 27/11/2009.	Linee guida e tabelle per la redazione della Relazione annuale della sicurezza.
Norme relative ai requisiti per l'autorizzazione alla messa in servizio delle infrastrutture (rotaie, ponti, gallerie, energia, ATC, radio, sistemi di segnalamento, apparati centrali, passaggi a livello, piattaforme, ecc.)	NESSUNO			
Norme relative alle istruzioni per il personale addetto a mansioni di sicurezza	NESSUNO			
Norme comuni di esercizio della rete ferroviaria, comprese le norme relative ai sistemi di segnalamento e di gestione del traffico	Direttiva ANSF 1/dir/2011 del 27/06/2011	15/07/2011	Nuovo. Circolazione dei treni sulle linee gestite da RFI attrezzate con SCMT e SSC, i provvedimenti di questa direttiva sostituiscono quelli relativi alle direttive 1/dir/2009 del 03/06/2009 e 2/dir /2010 del 9/11/2010.	Nuovi provvedimenti per la circolazione dei treni sulle linee gestite da RFI e attrezzate con SCMT e SSC.

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
	Decreto ANSF 2/2011 del 23/02/2011	23/02/2011	Aggiornamento decreto ANSF 1/2009 del 06/04/2009	Aggiornamento concernente l'eliminazione dall'allegato B delle cir- colari normative risultate già recepite nei testi normativi e di quelle relative a contesti organizzativi e tecnologici superati.
	Decreto ANSF 3/2011 del 02/03/2011	02/06/2011	Nota di SBB Cargo Italia prot. DT/245/10/gm del 06/12/2010 con la quale veniva proposta una mo- difica agli artt. 3, 9 e 10 del Regolamento sui Seg- nali, relativa all'utilizzo sulla Rete Ferroviaria Ita- liana dei fanali portatili di tipo "svizzero" per la segnalazione della coda dei treni	Modifiche al Regolamento sui Segnali concernenti l'utilizzo dei fanali portatili di tipo "svizzero" per la segnalazione della coda dei treni.
	Nota ANSF 01742/11 del 21/03/2011	01/07/2011	Modifica. Circolazione treni passeggeri e merci che non dispongono di un sistema della protezione della marcia del treno compatibile con il sistema di- sponibile a terra	Sistemi di protezione della marcia dei treni sulla rete convenzionale (non alta velocità) gestita da RFI. Dal 01/07/2011, inibita la circolazione dei treni passeggeri e merci che non di- spongono di un sistema della prote- zione della marcia del treno compati- bile con il sistema disponibile a terra.
	Nota ANSF 00144/11 del 11/01/2011	11/01/2011	Infortuni ai viaggiatori in fase di discesa o salita dai treni dal lato opposto a quello dove si effettua il servizio viaggiatori.	Adozione di misure per la riduzione dei rischi connessi alle fasi di salita e di- scesa dei viaggiatori dai treni dal lato opposto a quello dove si effettua il servizio viaggiatori.
	Nota ANSF 00311/11 del 18/01/2011	18/01/2011	Modifica. IPCL, articolo 3, comma 1/c	IPCL, articolo 3, comma 1/c- Sposta- menti di locomotive isolate per far ar- rivare il mezzo di trazione al treno o nel deposito in partenza e arrivo.
	Nota ANSF 00402/11 del 20/01/2011	20/01/2011	Limitazione delle soste di carri con merci periculo- se	Rintracciabilità delle informazioni rela- tive ai treni di merci pericolose