

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
	Nota ANSF 00451/11 del 24/01/2011	24/01/2011	Modulo di condotta	Richiesta valutazioni in merito al modulo di condotta delle Carrozze Pilota Tipo Vicinali e Medie Distanze npBD, Automotrici Elettriche Ale 801, Ale 940, Ale 803, Le 803, Ale 841, Automotrici Diesel Ain 668, Ain 663 dotate di cabina passante.
	Nota ANSF 00968/11 del 16/02/2011	16/02/2011	Modifica dei valori della massima massa rimorchiabile.	Massima massa rimorchiabile dalle locomotive gr. E186 e E 483 sulla linea Brennero-Bolzano
	Nota ANSF 01126/11 del 23/02/2011	23/02/2011	Emissione esempio di carico	Trasporto furgoni in partenza dal raccordo SEVEL, stazione di Fossacesia T.S., destinati a Ghislenghien(Belgio)
	Nota ANSF 01286/11 del 01/03/2011	01/03/2011	Modifica impiantistica	Stazione di Firenze Rifredi. Nuovo scalo merci. Richiesta di autorizzazione per segnale di avanzamento su segnale ripetitore di partenza.
	Nota ANSF 01408/11 del 04/03/2011	04/03/2011	Modifica. Condizioni di marcia in caso di guasto al sistema di protezione	Utilizzo del sottosistema di bordo dei sistemi di protezione della marcia dei treni.
	Nota ANSF 01738/11 del 21/03/2011	21/03/2011	Modifica. Articolo 3, comma 13bis, del Regolamento per la Circolazione dei Treni	Richiesta di deroga all'articolo 3, comma 13bis, del Regolamento per la circolazione dei Treni.



	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
	Nota ANSF 02092/11 del 01/04/2011	01/04/2011	Integrazione della nota ANSF 01408/11 del 04/03/11	Utilizzo del sottosistema di Bordo dei sistemi di protezione della marcia dei treni.
	Nota ANSF 02105/11 del 04/04/2011	04/04/2011	Chiarimento sull'aggiornamento dei testi normativi nelle more del processo di riordino	Modifiche ai testi normativi nelle more del processo di riordino delle norme di esercizio: misure di salvaguardia.
	Nota ANSF 02985/11 del 10/05/2011	10/05/2011	Integrazione della nota ANSF 02105/11 del 04/04/11	Modifiche normative nelle more del processo di riordino delle norme di esercizio. In riferimento alla nota di questa Agenzia 02105/11 del 04/04/2011
	Nota ANSF 03290/11 del 23/05/2011	23/05/2011	PL non protetto e tratti di linea privi di protezione	Criticità rilevate nel corso del sopral- luogo del 12/05/2011 sulla tratta An- cona- Ancona Marittima
	Nota ANSF 03291/11 del 23/05/2011	23/05/2011	Modifica modulo di condotta.	Sperimentazione treni merci effettuati con Tecnico Polifunzionale Cargo.
	Nota ANSF 03458/11 del 30/05/2011	30/05/2011	Risposta a nota del Gestore dell'Infrastruttura sull'applicazione del decreto ANSF 15/2010	Decreto ANSF 15/2010. Movimenti di manovra dei mezzi d'opera

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
	Nota ANSF 04044/11 del 23/06/2011	23/06/2011	Condizioni per la circolazione limitata senza protezione della marcia del treno.	Circolazione dei treni trasportanti merci pericolose sulle tratte Sannazzaro-Cava Carbonara- Pavia senza la protezione della marcia dei treni attiva.
	Nota ANSF 04121/11 del 27/06/2011	27/06/2011	Provvedimento sostitutivo della nota ANSF 01478/11 del 08/03/11.	Treni adibiti al servizio merci o viaggiatori serviti da rotabili attrezzati con SSB SCMT e circolanti sulle linee TE della Sicilia attrezzate con SST SSC.
	Nota ANSF 04112/11 del 27/06/2011	27/06/2011	Chiarimento su direttiva 1/dir/2011	Circolazione dei treni sulle linee gestite da RFI con SCMT e SSC dal 15/07/2011 a seguito dell'emanazione della Direttiva di questa Agenzia 1/dir/2011.
	Nota ANSF 04487/11 del 11/07/2011	11/07/2011	Risposta a nota Impresa ferroviaria Trenitalia per l'utilizzo per il soccorso delle locomotive D145 e D146	Utilizzo per il soccorso delle locomotive D145 e D146
	Nota ANSF 04605/11 del 15/07/2011	15/07/2011	Risposta a nota Impresa ferroviaria Trenitalia.	Applicazione specifica ST/SCMT (di fornitura Ansaldo) dell'applicazione generica STB/SCMT ETR 500
	Nota ANSF 04638/11 del 18/07/2011	18/07/2011	Chiarimento su direttiva 1/dir/2011	Trasporto merci con loc E483 sulla linea SSC Termoli-Guglionesi.



	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
	Nota ANSF 05675/11 del 12/09/2011	12/09/2011	Modifica della disposizione RFI 60 del 13/12/2006	Modifica della disposizione RFI n°60 del 13/12/2006 concernente "Norme particolari per la gestione del passante ferroviario di Milano".
	Nota ANSF 06350/11 del 07/10/2011	07/10/2011	Modifica. Aggiornamento PGOS	Aggiornamento Tabelle limitazioni art. 119 P.G.O.S., Allegato IV (masse massime per asse ammesse sulle linee della IFN e condizioni di ammissione), allegato IV bis (linee della IFN codificate per il traffico combinato).
	Nota ANSF 06811/11 del 28/10/2011	28/10/2011	Autorizzazione in riferimento alla direttiva 1/dir/2011 del 27/06/2011	Autorizzazione in riferimento alla direttiva 1/dir/2011 del 27/06/2011
	Nota ANSF 06812/11 del 28/10/2011	28/10/2011	Autorizzazione in riferimento alla direttiva 1/dir/2011 del 27/06/2011	Autorizzazione in riferimento alla direttiva n°1/dir/2011 del 27/06/2011.
	Nota ANSF 06813/11 del 27/06/2011	27/06/2011	Autorizzazione in riferimento alla direttiva 1/dir/2011 del 27/06/2011	Autorizzazione in riferimento alla direttiva n°1/dir/2011 del 27/06/2011
	Nota ANSF 07487/11 del 25/11/2011	25/11/2011	Modifica regolamento segnali	Integrazione art. 24 comma 8 del Regolamento dei segnali.

Allegato E: Certificati e autorizzazioni di sicurezza - Anno 2010

PAGINA BIANCA

ALLEGATO E: L'evoluzione della certificazione e autorizzazione di sicurezza - dati numericiE.1 certificati di sicurezza ai sensi della direttiva 2004/49/CE

A. Per garantire che le informazioni su ERADIS siano aggiornate, indicare il numero di certificati esistenti in ERADIS che erano validi alla fine dell'anno di riferimento		Numero totale di certificati	Numero di Certificati Parte A in ERADIS	
B. Si prega di assicurarsi che le informazioni fornite in questa tabella sono in linea con le informazioni fornite nella sezione "G. Vigilanza sulle imprese ferroviarie ei gestori dell'infrastruttura"				
E.1.1. Numero dei Certificati di sicurezza parte A, rilasciati anche negli anni precedenti e che restano validi a fine anno 2011.		12	12	

C. Per garantire che le informazioni su ERADIS siano aggiornate, indicare il numero di certificati esistenti in ERADIS che erano validi alla fine dell'anno di riferimento		Numero totale di certificati	Numero di Certificati Parte B in ERADIS	
D. Si prega di assicurarsi che le informazioni fornite in questa tabella sono in linea con le informazioni fornite nella sezione "G. Vigilanza sulle imprese ferroviarie ei gestori dell'infrastruttura"				
E.1.2. Numero dei Certificati di sicurezza parte B, rilasciati negli anni precedenti dal vostro Stato membro e restano validi per l'anno 2011.	Numero dei Certificati di sicurezza parte B, per i quali la parte A è stata rilasciata nello Stato membro	12	12	
	Numero dei Certificati di sicurezza parte B, per i quali la parte A è stata rilasciata in un altro Stato membro	--	--	

Si prega di fornire un contributo sulle domande di Certificati di sicurezza parte A, ricevute nell'anno di riferimento, per nuovi certificati o certificati esistenti che hanno bisogno di essere rinnovati, aggiornati o modificati		A	R	P
E.1.3. Numero di domande di Certificati di sicurezza parte A presentate dalle imprese ferroviarie per l'anno 2011	Certificati nuovi	--	--	1
	Certificati aggiornati/modificati	1	--	1
	Certificati rinnovati	--	--	--

Si prega di fornire un contributo sulle domande di Certificati di sicurezza parte B, ricevute nell'anno di riferimento, per nuovi certificati o certificati esistenti che hanno bisogno di essere rinnovati, aggiornati o modificati			A	R	P
E.1.4. Numero di domande di Certificati di sicurezza parte B presentate dalle imprese ferroviarie per l'anno 2011	Se la parte A è stata rilasciata nello Stato membro	Certificati nuovi	--	--	1
		Certificati aggiornati/modificati	3	--	1
		Certificati rinnovati	--	--	--
	Se la parte A è stata rilasciata in un altro Stato membro	Certificati nuovi	--	--	--
		Certificati aggiornati/modificati	--	--	--
		Certificati rinnovati	--	--	--

A = domanda accettata, il certificato è già stato rilasciato

R = domande respinte, non è stato rilasciato alcun certificato

P = questione ancora pendente, per il momento non è stato rilasciato alcun certificato

Per garantire che le informazioni su ERADIS siano aggiornate, indicare il numero di certificati revocati alla fine dell'anno di riferimento	Numero totale di certificati revocati nell'anno 2011	Numero di certificati revocati in ERADIS (che sono stati revocati nel 2011)
E 1.5 Numero di Certificati di sicurezza parte A revocati nell'anno di riferimento in corso	1	1
E 1.6 Numero di Certificati di sicurezza parte B revocati nell'anno di riferimento in corso	1	1

E.1.7. Elenco dei paesi in cui le imprese ferroviarie che hanno presentato la domanda per il Certificato di sicurezza parte B, hanno ottenuto il loro certificato di sicurezza parte A

Nome dell'impresa	Stato Membro in cui è stato rilasciato il Certificato di sicurezza parte A

E.2. Le autorizzazioni di sicurezza ai sensi della direttiva 2004/49/CE

Si prega di assicurarsi che le informazioni fornite in questa tabella sono in linea con le informazioni fornite nella sezione "G. Vigilanza sulle imprese ferroviarie ei gestori dell'infrastruttura"	Numero Totale di Autorizzazioni di sicurezza		
E.2.1. Numero di autorizzazioni di sicurezza valide rilasciate ai gestori delle infrastrutture nell'anno di riferimento e negli anni precedenti e che restano valide alla fine dell'anno 2011	--		

Guida: Si prega di fornire un contributo sulle richieste di autorizzazioni di sicurezza ricevute nell'anno di riferimento, di nuove autorizzazioni o di autorizzazioni esistenti che hanno bisogno di essere rinnovate, aggiornate o modificate		A	R	P
E.2.2. Numero di domande di autorizzazioni di sicurezza presentate dai gestori delle infrastrutture nell'anno 2011	Autorizzazioni nuove	--	--	1
	Autorizzazioni aggiornate / modificate	--	--	--
	Autorizzazioni rinnovate	--	--	--

A = domanda accettata, il certificato è già stato rilasciato

R = domande respinte, non è stato rilasciato alcun certificato

P = questione ancora pendente, per il momento non è stato rilasciato alcuna autorizzazione

E.2.3 Numero di autorizzazioni di sicurezza revocate nell'anno di riferimento in corso	--
--	----

E.3. Aspetti procedurali – Certificati di Sicurezza parte A

		Nuovi	Aggiornati / modificati	Rinnovati
Tempo medio dal ricevimento della domanda con tutte le informazioni richieste ed il rilascio di un Certificato di sicurezza, parte A per l'anno 2011		--	14 gg	--

E.4. Aspetti procedurali - Certificati di sicurezza parte B

		Nuovi	Aggiornati / modificati	Rinnovati
Tempo medio dal ricevimento della domanda con tutte le informazioni richieste ed il rilascio di un Certificato di sicurezza, parte B per l'anno 2011	Se la parte A è stata rilasciata nello Stato membro	--	20 gg	--
	Se la parte B è stata rilasciata in un altro Stato membro	--	--	--

E.5. Aspetti procedurali - Autorizzazioni di sicurezza

		Nuove	Aggiornate / modificate	Rinnovate
Tempo medio dal ricevimento della domanda con tutte le informazioni richieste ed il rilascio di una Autorizzazione di sicurezza per l'anno 2011		--	--	--